

# Commission de débat public Projet ferroviaire Bordeaux - Espagne

## Syndicat de quartier du Chiquet-Fontaudin

Assemblée générale du 12 janvier 2006

### Motion

Le projet de développement de la liaison ferroviaire Bordeaux Espagne est actuellement mis à l'étude par Réseau Ferré de France (RFF) avec trois scénarios proposés :

- scénario 1 : mise à quatre voies de la ligne existante.
- scénario 2 : réalisation d'une ligne nouvelle par l'ouest des Landes avec mise à 4 voies sur une partie de la ligne existante en sortie de Bordeaux et passant par Pessac.
- scénario 3 : réalisation d'une ligne nouvelle par l'est des Landes.

De l'examen de ces scénarios il apparaît que s'ils répondent aux mêmes objectifs de croissance des trafics de marchandises et de mobilité des personnes dans la région et avec la péninsule ibérique, objectifs que nous partageons, ils n'auront pas les mêmes conséquences, ni les mêmes impacts tant sur le développement des services ferroviaires et sur les territoires concernés dont celui de notre quartier du Chiquet-Fontaudin à Pessac.

Notre quartier, en contrebas de la ligne ferroviaire subit déjà des désagréments et des nuisances liés au bruit et aux vibrations engendrées par le trafic actuel ainsi que de fréquents incendies sur le talus.

Les scénarios qui envisageraient un doublement de la voie passant par Pessac ne sont donc pas envisageables en raison des démolitions qu'elles nécessiteraient et des nuisances nouvelles qu'elles engendreraient pour notre quartier.

Il est d'ailleurs à noter que dans ces scénarios de doublement de la voie au droit de Pessac cette commune serait celle qui aurait le plus de riverains concernés avec d'autre part comme c'est le cas pour notre quartier des voies en remblais.

Mais sans attendre et au-delà de cette prise de position relative aux trois scénarios proposés, le Syndicat de quartier du Chiquet Fontaudin de Pessac :

- demande la réalisation de protections phoniques le long de la voie actuelle pour limiter les impacts sonores sur les riverains ;
- demande que soit envisagé le contournement de l'agglomération par le trafic de fret international qui n'a plus sa place en zone urbaine compte tenu des risques environnementaux qu'il représente (explosions, incendies, pollution chimique).

Réuni en assemblée générale ce 12 janvier 2007, le syndicat du quartier Chiquet Fontaudin de Pessac adopte cette motion et la transmet au maire de Pessac, à RFF et à la Commission du Débat Public du projet ferroviaire Bordeaux-Espagne.