

Situé à l'est de la commune de Pessac, le quartier de Brivazac-Candau est distant, pour les habitations les plus proches, de moins d'un km des gares de Pessac Centre ou de la Médoquine. C'est pourquoi le comité de quartier se sent particulièrement concerné par le projet de RER Métropolitain.

Lors d'une consultation, réalisée dans l'année, auprès des habitants de notre quartier, nous avons pu constater leur volonté de trouver, pour leur mobilité, des alternatives à la voiture. Ils confirment par là leur adhésion à l'objectif que s'est fixé le RER métropolitain.

Cependant, les contraintes qu'ils rencontrent, notamment dans leur organisation quotidienne, ne leur permet pas toujours de changer leur mode de déplacement. Pour aller dans leur sens, il faut les contraintes liés au transports en commun soient de même niveau qu'en voiture et notamment que les temps de déplacement en voiture ou en transport en commun soient du même ordre.

D'une manière générale, pour aider les habitants à modifier leur mode de déplacement, il faudra :

1. que le RER métropolitain soit facilement accessible de n'importe quel endroit de la métropole,
2. qu'il circule à une régularité et une fréquence compatibles avec les attentes des usagers,
3. qu'il propose des gares en nombre suffisant et bien réparties sur la métropole,
4. que l'interconnexion avec le réseau urbain soit optimisée et se fasse dans les délais de correspondance attendus par les usagers.
5. que la complémentarité avec les autres outils de mobilité (vélo, marche, trottinettes, covoiturage, ...) soit également optimisée;

Plus particulièrement, pour notre quartier et ses habitants, nous tenons à rappeler les éléments suivants :

1) L'aménagement de la halte ferroviaire de la Médoquine avec la gare de Pessac-centre pourrait donner, aux habitants du quartier, l'opportunité de se rendre, en transport en commun, dans un délai acceptable, vers Mérignac ou le Bouscat. Par exemple, pour se rendre à Mérignac-centre, actuellement, seule la ligne corolle 35 propose cet itinéraire mais dans des délais qui, aux heures de pointes, peuvent aller jusqu'à une cinquantaine de minutes. En voiture, ce délai est de 15/20 minutes. Dans ces conditions, la fréquence des trains toutes les 1/2 h, ne nous semble pas de nature à permettre aux habitants de délaissier leur voiture au profit du transport en commun et donc de répondre à l'objectif que s'est fixé le RER Métropolitain.

2) Pour être efficace, le RER métropolitain devra être facilement accessible de n'importe quel endroit de la métropole. Sur Pessac, la ré-ouverture de la gare de Toctoucau (quartier situé à l'ouest de la commune) permettrait de couvrir le territoire de la commune sur tout sa longueur. C'est également donné la possibilité aux habitants de ce quartier de changer leur mode de déplacement et offrir aux habitats extérieurs de la métropole un point d'entrée en transport en commun

3) De notre quartier (et donc de Pessac-centre et tous quartiers limitrophes), il faut, selon les horaires, plus d'une heure pour se rendre à l'aéroport en transport en commun, le plus simple étant souvent de passer par Bordeaux.

Le mode de transport le plus efficace reste la voiture (taxi ou voitures personnelle).

En conséquence, comme le demande la fédération des syndicats et comités de quartier de Pessac, une liaison en site propre du carrefour de l'Alouette (facilement accessible de notre quartier par bus ou RER), améliorerait considérablement cette desserte de l'aéroport et permettrait aux usager d'utiliser la voiture..