

# Comité de ligne Arcachon - Bordeaux



*Biganos - 7 octobre 2008*

# Programme de développement Ter Aquitaine



## → Dessertes (avant cadencement)

- Créations du plan de développement des dessertes.

Entre 2003 et 2005 :

+ 5 circulations en semaine entre 2003 et 2005

+ 1 circulation le samedi matin

## → Fréquentation

- + 17 % depuis 2002

- + 8,5 % en deux ans

*Exemple : nouvelle arrivée Bordeaux 8h22 :  
300 voyageurs*

## → Gares Ter

- Réouverture de la gare du Teich en 2001
- Pôle d'échanges de Pessac, avec nouveau bâtiment multimodal
- Projet de modernisation de la gare de Cestas-Gazinet
- Réalisation d'un pôle d'échanges expérimental Vélos/Ter au Teich
- Étude pôle d'échanges de Biganos-Facture

## → Matériel roulant

- Z2 et Corail renovées, nouveaux AGC depuis début 2007
- Sécurisation du site de stationnement d'Arcachon



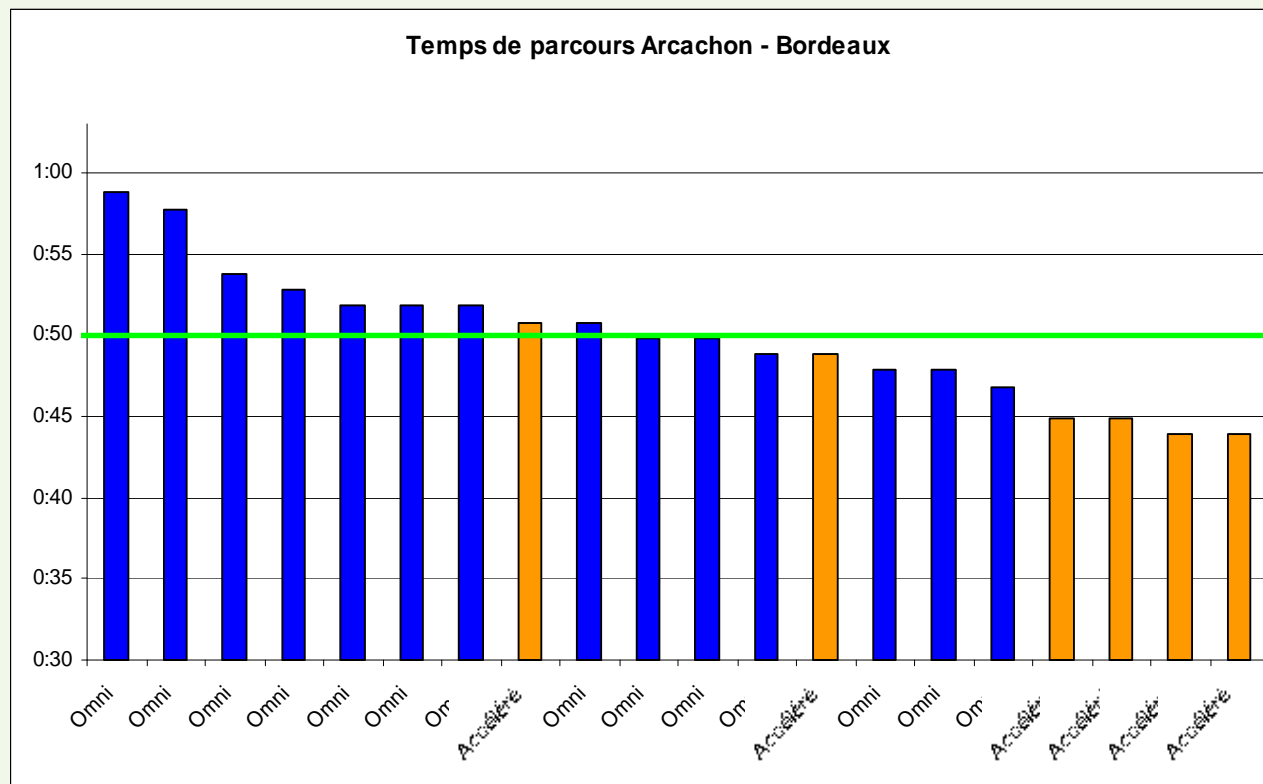
## Rappel : la desserte avant le cadencement

- Des temps de parcours très variables (jusqu'à 30% d'écart) :

→ Entre des trains avec un nombre d'arrêts différents...

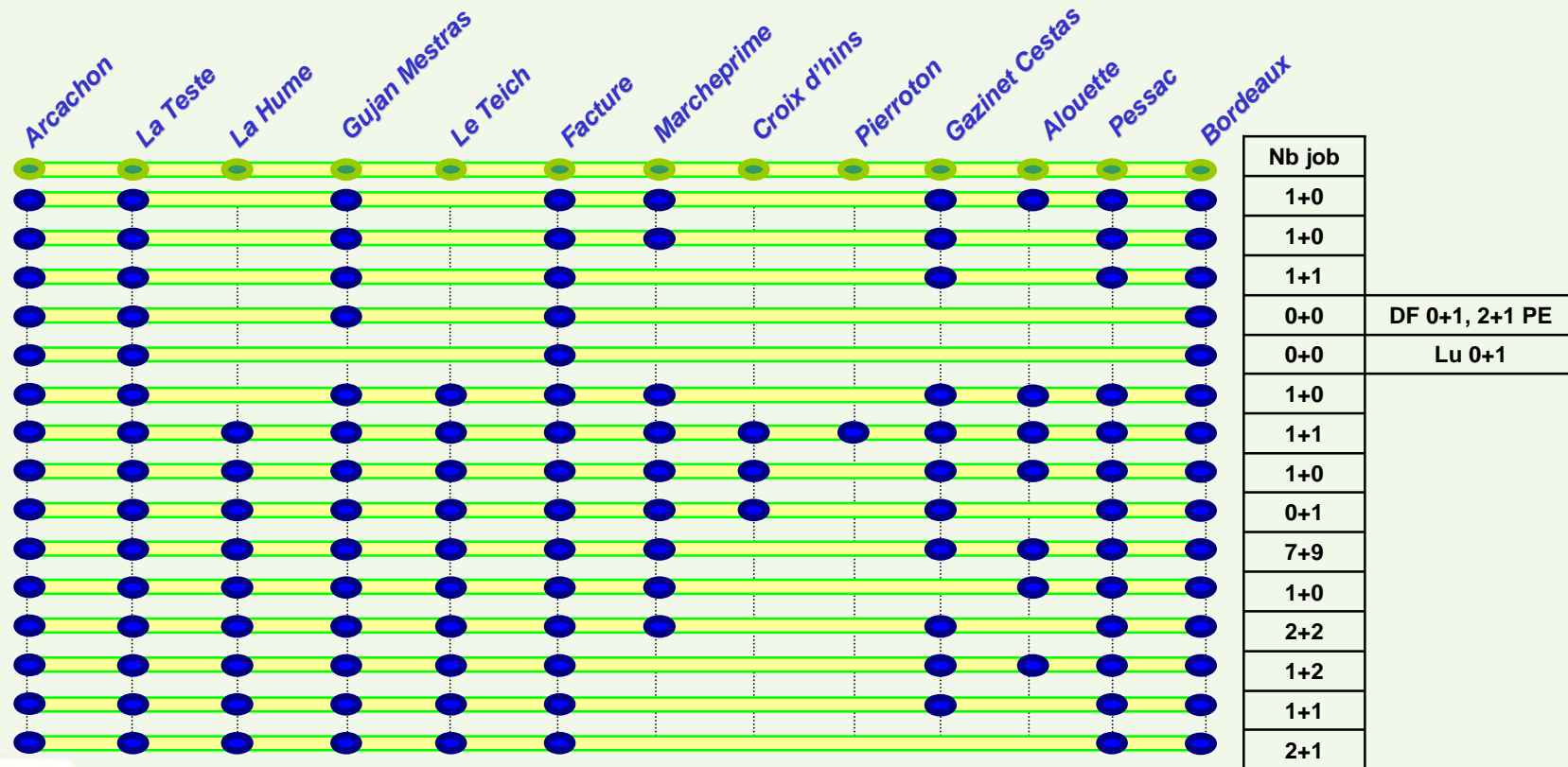
→ ... mais aussi entre des trains ayant le même nombre d'arrêts

*Exemple : temps de parcours actuels entre Arcachon et Bordeaux St Jean*



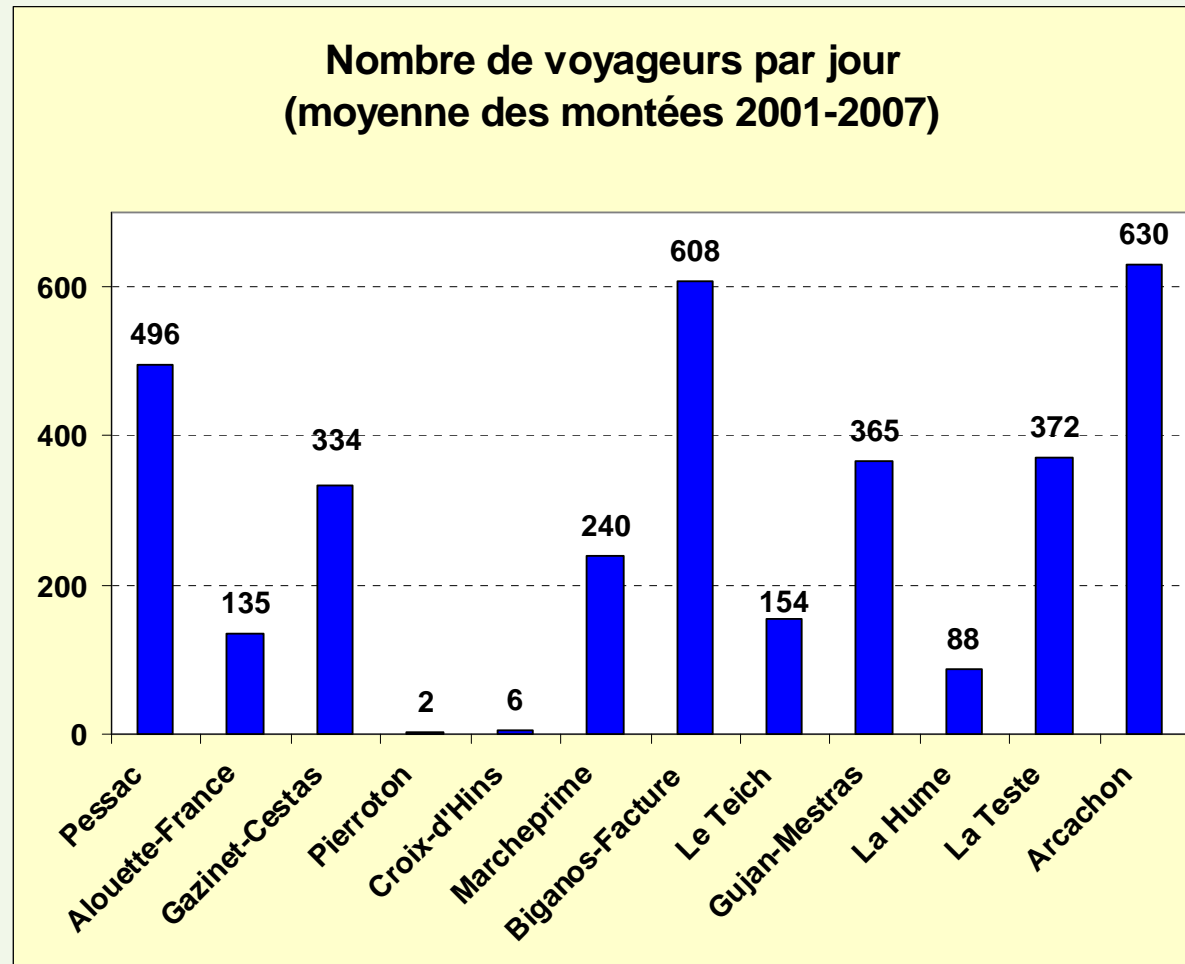
## Rappel : la desserte avant le cadencement

- Un nombre élevé de missions qui rendait l'offre fragmentée et peu compréhensible par les voyageurs
- Un nombre d'arrêts en gare peu homogène d'une gare à l'autre et variant d'un sens à l'autre:



## Rappel : la desserte avant le cadencement

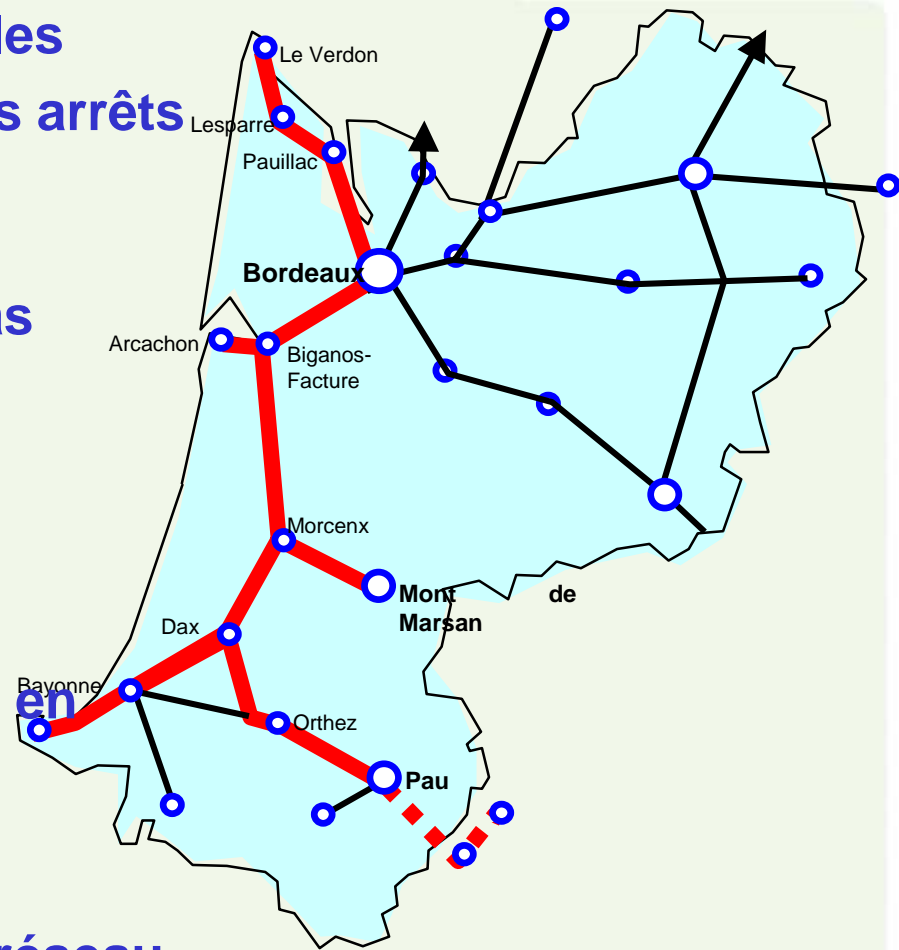
- Une fréquentation très variable selon les points d'arrêts



## 6 juillet 2008 : la ligne est cadencée



- Des trains cadencés, ce sont :
  - ❖ Des horaires fixes, mémorisables
  - ❖ Un même trajet avec les mêmes arrêts
  - ❖ Un même temps de parcours
- Un projet global qui ne concerne pas qu'une seule ligne.
- Enjeux :
  - ❖ optimisation de l'usage des infrastructures
  - ❖ organisation en gare Saint-Jean, en phase de travaux
- A terme :
  - ❖ Des horaires coordonnés sur le réseau



# Principes avec des horaires cadencés



## Fréquence

- Un train à l'heure en journée :  
départ minute 41 de Bordeaux, minute 26 d'Arcachon  
*Exemple : Le dimanche, en été : 1 train toutes les heures  
de 10h41 à 22h41 de Bordeaux vers Arcachon  
de 11h26 à 22h26 d'Arcachon vers Bordeaux*
- Un train à la demi-heure en pointe :  
départ minute 11 de Bordeaux, minute 56 d'Arcachon  
*Exemple : en semaine, départ Bordeaux à 18h11, 18h41,  
19h11, 19h41...*
- 4 arrivées à Bordeaux entre 7h et 8h (horaires maintenus)
- 3 départs le soir entre 17h et 18h (toutes les 20 minutes)
- Maintien des correspondances TGV à Bordeaux
- Temps de parcours : 52 minutes



## Avec des horaires cadencés

- Une très grande lisibilité de l'offre

### Exemple : départ de Bordeaux vers Arcachon

#### Avant

Heures	Minutes		
6			45
7	16		40
8		31	
9			
10			37
11			
12			38
13	26		
14			44
15			
16	04		47
17	11	27	47
18		22	37
19	05		36
20			32
21			48
22			

19 départs

#### Avec les horaires cadencés

Heures	Minutes		
6			41
7	11		41
8	11		41
9			
10			41
11			41
12			41
13	21		41
14			41
15			41
16	11		41
17	11	31	50
18	11		41
19	11		41
20			41
21			41
22			41(ve)

23 départs



# Arcachon -> Bordeaux

<b>Hiver</b>	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven
<b>Juillet-Août</b>		Lun	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam		Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven
<b>Arcachon Bordeaux</b>	Gazinet 05:03	05:30 06:19	05:56 06:47	06:14 07:07	06:37 07:24	06:47 07:35	07:07 07:58	07:26 08:17	07:56 08:47	08:26 09:17	09:20 10:17	09:56 10:47	10:26 11:17	11:26 12:17	12:26 13:17	12:56 13:45

<b>Hiver</b>		Lun MMJ		Lun MMJ Ven		Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Dim	Lun MMJ Ven Sam		
<b>Juillet-Août</b>		Lun MMJ	Dim MMJ	Lun MMJ Ven			Lun MMJ Ven		Lun MMJ Ven Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Dim	Lun MMJ Ven Sam Lun		Lun MMJ Ven Sam Dim
<b>Arcachon Bordeaux</b>	13:26 14:17	13:33 14:11	14:26 15:17	15:26 16:17	15:57 16:42	16:03 17:00	16:23 17:14	16:53 17:50	17:08 17:46	17:26 18:17	17:56 18:47	18:26 19:17	18:52 19:35	19:26 20:17	20:26 21:17	21:26 22:17	22:26 23:17

Créations avec le cadencement

# Bordeaux->Arcachon



								TGV		TGV						TGV
<b>Hiver</b>	Lun	Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	
<b>Juillet-Août</b>		Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim
<b>Bordeaux Arcachon</b>	<b>06:00 06:39</b>	<b>6:41 7:33</b>	<b>7:11 8:03</b>	<b>7:41 8:33</b>	<b>8:11 9:03</b>	<b>8:41 9:33</b>	<b>10:41 11:33</b>	<b>11:21 11:58</b>	<b>11:41 12:33</b>	<b>12:26 13:03</b>	<b>12:41 13:33</b>	<b>13:21 14:13</b>	<b>13:41 14:33</b>	<b>14:41 15:33</b>	<b>15:36 16:14</b>	

<b>Hiver</b>	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Ven	Ven	Ven		
<b>Juillet-Août</b>	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Lun MMJ Ven Sam Dim		Lun MMJ Ven Sam Dim	Ven	Mar MMJ Ven Sam Dim	Ven		
<b>Bordeaux Arcachon</b>	<b>15:41 16:33</b>	<b>16:11 17:03</b>	<b>16:41 17:33</b>	<b>17:11 18:03</b>	<b>17:31 18:23</b>	<b>17:51 18:49</b>	<b>18:11 19:03</b>	<b>18:41 19:33</b>	<b>19:11 20:03</b>	<b>19:41 20:33</b>	<b>20:41 21:33</b>	<b>21:35 22:15</b>	<b>21:41 22:33</b>	<b>22:41 23:33</b>	<b>00:01 0:53</b>			

Créations avec le cadencement

## En complément



- ▶ Les gares de Biganos et le pôle d'échanges de Pessac sont également desservis par les Ter des liaisons Bordeaux-Hendaye (10 Ter) et Bordeaux-Pau (10 Ter)
- ▶ Le nouveau pôle d'échanges de Pessac est également desservi par les 14 Ter de la ligne Mont-de-Marsan – Bordeaux
- ▶ Des connexions facilitées : avec la station de tramway de la ligne B à Pessac ; avec le réseau Baïa dans les 5 gares du Bassin d'Arcachon.



## Synthèse



- ❑ +6 nouveaux Ter en semaine, +6 le samedi et le dimanche

*Avec, par exemple, la création d'un Ter à 20h41 le samedi toute l'année au départ de Bordeaux*

- ❑ 47 Ter en semaine (+17%), 27 le samedi et 25 le dimanche

- ❑ +45% d'arrêts à Marcheprime, +34% à Alouette, +29% à La Hume ...

- ❑ Un Ter à l'heure en journée, à la demi-heure en pointe

- ❑ Les arrivées et départs à Bordeaux maintenus en pointe

- ❑ Réouverture de la gare modernisée de Marcheprime

- ❑ Nouveau pôle d'échanges de Pessac, projet de modernisation de la gare de Cestas-Gazinet,, étude d'un pôle d'échanges à Biganos-Facture, et pôle d'échanges expérimental Vélos/Ter au Teich.