

Syndicat de Quartier de PESSAC-BOURG

Association de défense des intérêts des habitants – Groupement déclaré sous le n°
11846

Feuille d'informations N°23

Automne-hiver 2007



SOMMAIRE

- Les bus en centre ville
- Franchissement de la voie ferrée
- Urbanisme, projets
- L'exposition TRAIN EN TRAM ...
- Attention aux bus
- Activités

Chers voisins du Bourg,

Plus que jamais la qualité de l'environnement est à l'ordre du jour; la pollution sous toutes ses formes nous empoisonne et nous préoccupe et spontanément nous en désignons la source la plus visible, les véhicules à moteurs thermiques. Nous payons cher de notre santé le transport des personnes et des marchandises... pourtant on ne peut s'en passer.

Aussi proposons-nous de faire du **transport** le thème principal de cette « feuille d'info ». Ce thème a été introduit par la récente exposition « **DE TRAIN EN TRAM...DE TRAM EN BUS** » réalisée par le Syndicat de Quartier du Bourg et présentée dans le hall de la Mairie du 15 au 27 octobre. Janine Bousquet, maître d'œuvre, nous en reparlera. Très documentée leçon d'histoire et de géographie qui nous a montré l'évolution des transports en commun dans la région et dans notre ville en particulier. Apparition il y a plus d'un siècle du train, du tramway et des bus puis disparition du tramway vaincu par la voiture et enfin réapparition du tramway aujourd'hui, triomphant, reléguant une masse de voitures dans les parkings relais ou, mieux, dans les garages.

Engorgement et pollution imposent des choix; nos villages sont devenus des villes et nos petites rues paysannes des avenues. Le retour du tramway à Pessac est donc salué avec enthousiasme; il ne pollue pas et il marque un vrai tournant dans le développement de la ville. Cependant, tout étant sans cesse perfectible, nous prêterons l'oreille à nos concitoyens du centre ville que la multiplication et la concentration des passages des bus soumettent à un niveau de pollution jamais atteint à Pessac. Des améliorations doivent être apportées.

Nous évoquerons ensuite les projets d'urbanisme (îlots 2,3,6) et les travaux en cours.

Enfin nous ferons le point sur nos activités.

LES BUS EN CENTRE VILLE

La difficulté croissante de la circulation automobile et du stationnement dans nos villes conduit tout naturellement à favoriser le transport en commun, bus et tramway. Le tramway connaît un succès éclatant et les bus semblent répondre assez convena-

blement aux besoins. Cependant deux remarques s'imposent: le tram doit augmenter sa capacité et donc ses fréquences pour ne pas décourager une clientèle qui répugne à voyager debout et le réseau de bus doit revoir les itinéraires notamment

BUREAU :

PRESIDENT

et délégué à la Fédération :
Jean-Claude LARREZET
05 56 45 97 73

VICE-PRESIDENTS:

Commission socio-
culturelle:

Arlette CHASTAND

05 56 45 26 47

et Micheline HONTABAT

05 56 45 23 94

Commission urbanisme

Dominique LESTYNEK

05 56 45 55 51

Mathieu BUSVELLE

(Adjt)

SECRETAIRE:

Christiane ROUSSEAU-

SIMON 05 56 46 03 61

TRESORIER:

Olivier LARREZET-

EISENBACH

05 56 15 38 27

Sylvie CAMACHO (adjte)

06 72 43 90 38

Rédaction de la « **Feuille**

d'Informations »

René Cancian

CONTROLEURS DES COMPTES:

Mme TAUBAN, M. BIOT,

M. L'HARIDON

ACTIVITES:

SCRABBLE CLASSI-

QUE: Mme MERLE

05 56 45 68 51

SCRABBLE DUPLI

CATE Mme LEPIC

05 56 45 43 61

PATCHWORK:

Mme ROUX

05 56 46 21 17

et Mme CAMONTES

05 56 95 94 51

VIDE-GRENIERS

Sylvie

06 72 43 90 38

BELOTE:

M. Claude DUMAS

05 56 45 16 04

TAROT:

Mme BOURDIER

(Inscriptions:Mme HON-

TABAT 05 56 45 23 94)

TRICOT:

Christiane ROUSSEAU-

SIMON 05 56 46 03 61

Boîte aux lettres 11 rue Pujol

NOTRE SITE SUR INTER-

NET

ADRESSE:

www.federation-

quartiers-pessac.com

Cliquer sur « quartiers »

puis sur « pessac-bourg »

pour ne pas concentrer ses nuisances; d'autre part certains arrêts sont à réétudier voire à déplacer et à tout le moins à aménager.

L'équilibre, le juste milieu, sont toujours difficiles à trouver. Aussi il ne faudrait pas en voulant diminuer la pollution par les voitures (gaz, poussières,...) l'augmenter par les bus (gaz, poussières, bruit, vibrations, vitesse excessive des cars très souvent presque vides, aggravation du danger...)

C'est ce qui arrive dans certaines rues de Pessac: rues Curie, Roger Cohé, Etienne Marcel (dans sa portion Est-Ouest), Trendel et Pujol. Ces rues sont les plus « chargées » de Pessac en passages-bus. Or des résidences s'y multiplient et plus de 400 écoliers de l'école A. Briand respirent l'air pollué qui se dégage dans cette zone réduite. Dans la dernière « feuille d'information » nous avons déjà évoqué ces excès.

Reprenons l'exemple de la **rue Roger Cohé** (de loin la plus exposée surtout dans sa portion allant de Nancel Pénard au Centre en longeant l'école): **7 lignes de bus** (48, 35 express, 35, 46, 81, S14 et S5).

Le trafic commence à 5 heures du matin pour se terminer à 2 heures le lendemain matin; Total : **302 passages/jour pour ne parler que des bus de Véolia**. Ajoutons les lignes privées, les bus scolaires et autres ramassages militaires, les camions des chantiers...et une file ininterrompue de voitures...

C'est la démesure !

Le « 46 » parcourt la rue 160 fois dans la journée. Nous avons déjà signalé le danger qu'il représente en effectuant l'aller-retour par la même rue Roger Cohé, les bus se croisant très difficilement.

Nous demandons donc aux responsables d'y apporter le regard de la raison.

Cas de la rue Trendel

Aucun bus ne passait auparavant dans cette rue et voici que, depuis la restructuration, elle subit plus de 200

passages/jour. Les riverains se demandent, entre autres, à quelle logique obéissent les itinéraires des lignes 35 et 35 Express ? Si ces lignes doivent desservir le pôle intermodal, alors, bien sûr, l'itinéraire Trendel-Gambetta-puis vers Châteaubriand paraît normal; mais si elles doivent continuer de desservir l'arrêt unique de la Ve République alors pourquoi font-elles le détour par Trendel ?

Ces mêmes riverains réclament, pour raison de sécurité, le déplacement de l'arrêt de bus de quelques dizaines de mètres à un endroit où le trottoir est suffisamment large pour permettre aux usagers de stationner sans danger et sans gêner la circulation des piétons (contrairement à ce qui se passe actuellement dans cette rue, les piétons étant contraints d'emprunter la chaussée). Un abri-bus est indispensable à cet arrêt.

Améliorations souhaitées dans ces rues:

- Eviter le retour du « 46 » par la même rue Roger Cohé (à contre sens des autres bus). Il y a danger, surtout au niveau de l'école.
- Adapter si possible la taille des bus aux besoins.
- Utiliser les bus de dernière génération (au gaz).
- Appliquer dans la rue un revêtement absorbant les vibrations.
- Revoir les itinéraires et la fréquence des bus du soir (dont certains Pessacais nous questionnent sur leur utilité...).
- Etudier le circuit des lignes 35

Les trottoirs

En attendant la réfection complète de certaines rues, nous demandons que les trottoirs soient sécurisés : beaucoup de trous sont à boucher, des dispositifs anti-stationnement sauvage sont nécessaires,....

Il manque la dépression charretière au niveau du passage piétons Pujol-Etienne Marcel.

Le franchissement de la voie ferrée

Au niveau du passage sous la voie ferrée en cours de finition, devant le gare, le fléchage « piétons » évolue suivant l'avancement des chantiers. Un gros effort a été fait et on n'a pas encore signalé de piétons en perdition. Rappelons que la Mairie a mis en place un dispositif pour venir en aide aux personnes ayant des difficultés pour franchir les escaliers :

- une navette minibus relie, tous les ¼ d'heure, la place de la Ve République à l'avenue Wiehm (renseignements: au 05 57 02 20 20)
- des agents revêtus de gilets jaunes sont, en principe, à disposition, devant la gare pour aider à porter poussettes, chariots, lourds cabas ou pour vous tenir le bras pour franchir les escaliers. N' hésitez surtout pas à solliciter leur aide ils sont là pour cela.

Les fauteuils roulants peuvent emprunter la piste pour piétons et cyclistes qui longe la voie du tram.

Normalement en décembre, deux ascenseurs permettront aux personnes à mobilité réduite d'accéder facilement aux quais.

Le passage pour piétons et cyclistes (Dulout-Lamartine), près du fleuriste, sera ouvert au printemps 2008.

Parvis de la gare

Le puits de jour sera recouvert en début d'année 2008 (durée 4 mois). Actuellement est réalisé, à proximité de ce puits de jour, un pont qui recevra la future 3e ligne SNCF (entre les ascenseurs 2 et 3). Il faut s'attendre à des modifications de la circulation automobile sous la voie ferrée pendant les travaux.

Une remarque: lorsque vous emprunterez les nouveaux escaliers qui permettent l'accès aux quais, soyez vigilants la rampe est trop courte...!

URBANISME - PROJETS

Vers la fin de cette décennie nous allons assister à de grands changements dans le centre ville:

-La Place de la Ve République:

Démolition du kiosque à journaux, remplacement du bassin actuel par une fontaine « sèche », reprise du nivellement général en préservant le monument aux Morts.

Un concours d'architectes est organisé pour l'aménagement de la totalité de la place et de ses abords (avenues Pasteur et Jean-Jaures et place de l'église).

-L'îlot 3 (ex-parking Malicot...)

On y prévoit la construction de 3 immeubles (R+2 max) comprenant 27 à 35 logements en accession à la propriété avec commerces en rez-de-chaussée (1100 à 1200 m2). Sera ainsi créée une place commerciale traversée par le parcours convivial qui aura une liaison forte avec la place de la Ve République après la percée sur l'Avenue Pasteur. Les immeubles existants seront réhabilités et restructurés.

En attendant ces réalisations (dans deux ans) on profite du parking provisoire sur ce site.

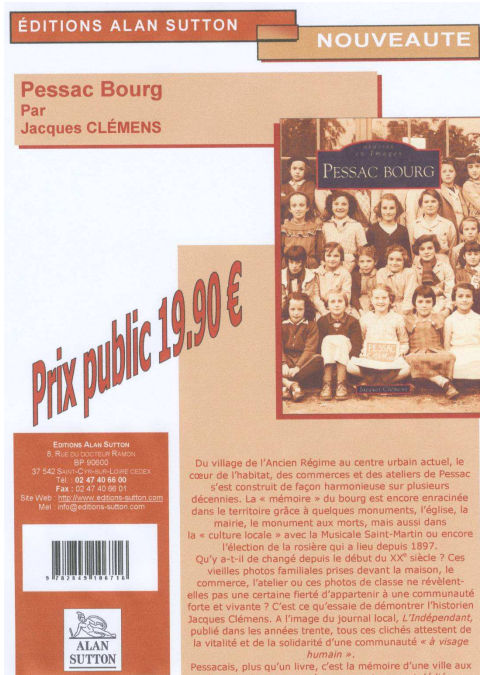
-L'îlot 2 (celui de la boulangerie Cartron)

Construction d'un immeuble avec commerces en rez-de-chaussée (300m2) et logements en R+2+attique (23 logements en accession à la propriété) . Les commerces en façade de l'avenue Pasteur seront préservés et valorisés. Une place centrale accessible aux camions permettra la livraison des marchandises pour les commerces existants.

-L'îlot 6 (cave Biot, Crédit agricole)

Contre l'immeuble du Crédit agricole, entre les rues Pujol et Gambetta, construction d'un bâtiment de 16 logements avec surface commerciale en rez-de-chaussée. La rue des Poilus sera déplacée le long de ce bâtiment . Le parking provisoire actuel sera aménagé et viendra ainsi jouxter le magasin CHAMPION incluant la surface de l'emprise actuelle de la portion supprimée de la rue des Poilus .

Le livre PESSAC-BOURG de M. CLEMENS

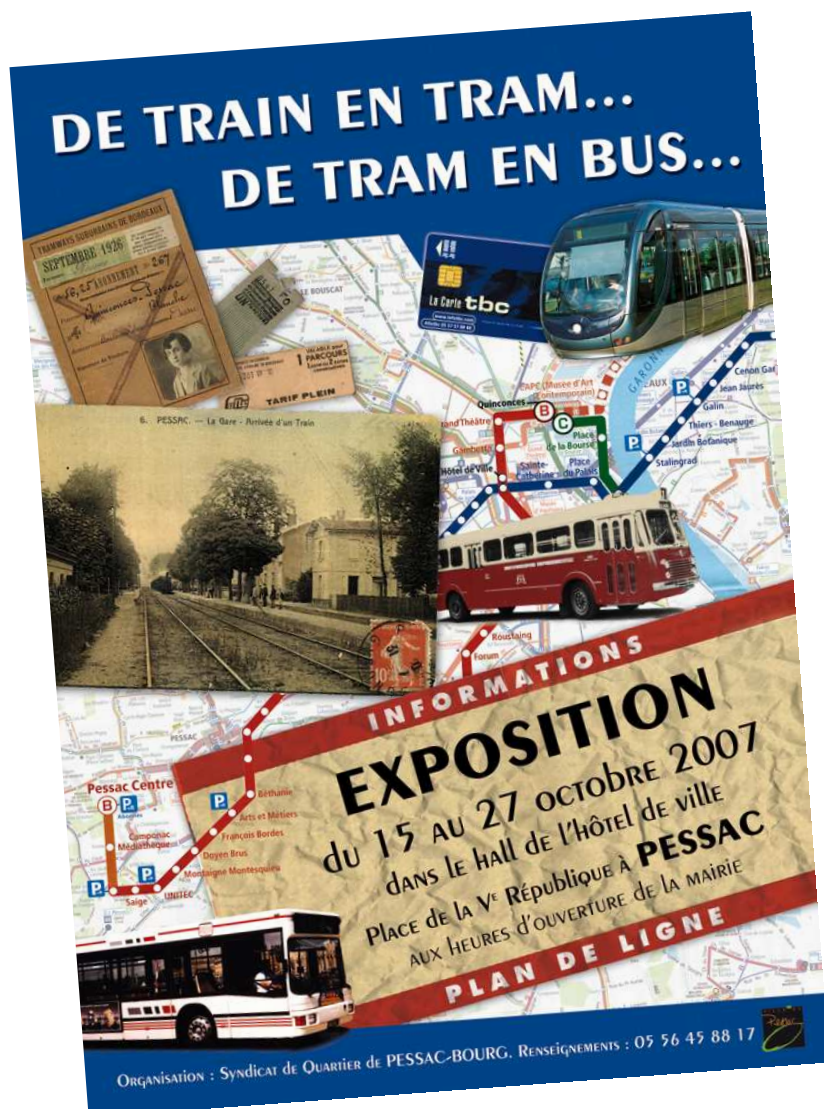


« Du village de l'Ancien Régime au centre urbain actuel, le cœur de l'habitat, des commerces et des ateliers de Pessac s'est construit de façon harmonieuse sur plusieurs décennies. La « mémoire » du bourg est encore enracinée dans le territoire grâce à quelques monuments, l'église, la mairie, le monument aux morts, mais aussi dans la « culture locale » avec la Musicale Saint-Martin ou encore l'élection de la rosière qui a lieu depuis 1897.

Qu'y a-t-il de changé depuis le début du XX^e siècle ? Ces vieilles photos familiales prises devant la maison, le commerce, l'atelier ou ces photos de classe ne révèlent-elles pas une certaine fierté d'appartenir à une communauté forte et vivante ? C'est ce qu'essaie de démontrer l'historien Jacques Clémens. A l'image du journal local, *L'Indépendant*, publié dans les années trente, tous ces clichés attestent de la vitalité et de la solidarité d'une communauté « à visage humain ». Pessacais, plus qu'un livre, c'est la mémoire d'une ville aux facettes diverses et méconnues qui vous est dédiée. »

Le Syndicat de Quartier a apporté des contributions (photos) à l'ouvrage réalisé par Monsieur Clémens et souhaite en assurer la diffusion auprès des adhérents notamment. **Pour souscrire à cet ouvrage dès maintenant il convient d'adresser un chèque de 19€ par livre libellé au nom du Syndicat de quartier Pessac-Bourg au 17 avenue André Dangles 33600 PESSAC Tél. 05 56 45 55 51.**

L'EXPOSITION DE TRAIN EN TRAM....DE TRAM EN BUS



Nous remercions enfin toutes les personnes qui ont prêté objets et documents qui ont fait la richesse exceptionnelle de cette réalisation.

Une suite sera donnée .La collection ne demande qu'à s'enrichir encore grâce à vous. Contacter Dominique Lestynek (05 56 45 55 51)

Janine BOUSQUET nous présente cette oeuvre de mémoire:

« Le tram est arrivé et il a tout changé. Au cœur d'un espace urbain redessiné, le tramway, propre et innovant, est devenu le symbole d'une agglomération embellie et d'une mobilité retrouvée. » C'est ainsi que TBC (Tram et Bus de la CUB) qualifie ce nouveau mode de transport. (voir Le Festin hors-série)

Voilà pourquoi, le Syndicat de quartier de Pessac-Bourg, avec la mise en exploitation du pôle multimodal, s'est mobilisé pour offrir aux Pessacais et autres visiteurs, une vision large des moyens de transports, allant de la création des lignes de chemin de fer et de tramway de la fin du XIX^e siècle à nos jours.

Voie unique, voie étroite, voie rapide, voie royale...(*) il s'agissait donc bien de voies pour le thème de cette exposition **« De train en tram, de tram en bus »** qui s'est tenue du 15 au 27 octobre à l'Hôtel de ville de Pessac (hall et 1^{er} étage). C'est aussi une histoire de rails traversant Pessac, ceux du train ou ceux du tram, que nous avons essayé d'illustrer avec documents, photos, cartes postales, objets divers.

La maquette du tramway bordelais moderne trônait au centre du hall, encerclé par les sublimes photos de Soizic Pineau : « 33 regards sur le tramway », trente trois œuvres d'artiste qui accrochaient le regard, mêlant ombres, lumières, contre-jours, transparences, flous et veloutés.

A lire, dans le livre d'or, les commentaires des visiteurs, on mesure l'intérêt considérable qu'a suscité cette exposition. C'est l'histoire des transports en commun depuis leurs débuts jusqu'à nos jours dans l'agglomération bordelaise et surtout à Pessac. Ce parcours dans un passé pas si lointain s'effectue à travers une collection impressionnante d'objets témoins de cette époque, de photos, de carnets, de plans, de textes, etc . Plus d'une année de recherche, de collecte, de tri, de classement et de travail de présentation pour l'équipe du syndicat de quartier et de Janine Bousquet en particulier, maître d'œuvre de l'exposition .

Nous remercions Monsieur le Maire qui a accueilli cette exposition dans le hall et au premier étage de la Mairie du 15 au 27 octobre.

Nous remercions également Michel Soulé-Limendoux qui vous avait invités à venir voir et vous a fait revivre cette exposition par ses articles dans le journal « SUD-OUEST ».

Nous remercions pour les mêmes raisons Patrick Hébrard du « COURRIER FRANCAIS ».



Inauguration J.M. le Maire

Des vues anciennes représentant le tram d'avant 1950 occupaient une partie de l'espace. Enfin, près de l'escalier, la photo de l'inauguration du 24 mai 1896 accompagnée de l'invitation du maire de l'époque, Hermann Lemoine, contrastait avec celles de l'inauguration du 29 mai 2007.

Au 1^{er} étage, le visiteur découvrait l'histoire de ce tram qui, de la fin du XIXe circula pendant plus d'un demi-siècle : agrandissements de cartes postales anciennes où le tram part des quais et chemine jusqu'à l'Alouette, schéma d'évitements et croisements au Pin Vert et à l'Elysée (la voie étant unique, il fallait se croiser à certains endroits), descriptif et croquis d'extension de Pessac-Mairie jusqu'au rond-point de l'Alouette (plus tard jusqu'à Gazinet), plan de catadioptrés aux arrêts... Au fil des panneaux exposés, on arrivait aux photos d'autobus qui, eux circulent encore aujourd'hui et depuis plus de 50 ans, puis au projet du nouveau tram, avec détails techniques sur l'alimentation par le sol, travaux de Pessac-Centre (d'octobre 2004 à mai 2007). Ah ! qui ne se souvient du bruit produit par l'enfoncement des fameuses palplanches (profilés métalliques enfoncés dans le sol qui, serrés les uns contre les autres, forment une paroi étanche) pour la construction de la trémie.

Une série de sept tableaux de Jean-Claude Rèche, « imagier de l'imaginaire », entrecoupait et égayait de façon artistique et colorée, l'alignement de nos panneaux de présentation. Ces peintures de trains et trams incitaient à l'évasion et au rêve. Une série de timbres et de cartes postales originales, prêtée par Michel Guignard, collectionneur passionné, s'offrait au regard averti dans une impeccable présentation.

Sur une longue table, divers objets du tram ancien (trolleys, composteurs, présentoirs de billets, arrêts d'autobus...) voisinaient avec des photos d'employés des TEOB ayant circulé sur la ligne P, des boutons, des casquettes, des médailles.. Quelques uniformes, dont un habillant un mannequin, nous avaient été prêtés par d'anciens chauffeurs de bus. Sous vitrine : quelques objets précieux comme les étonnantes maquettes de tram, entièrement confectionnées par M. Batbedat, au millimètre près.

Remercions tous ceux qui nous ont apporté leur concours, leur savoir et qui nous ont aidé dans nos recherches, en particulier MM. Cazal et Brenot de la revue Ferrovia-Midi, véritables encyclopédies vivantes, passionnés et « techniciens » du train et du tram ; Thierry Dupart, responsable Sécurité à Véolia Transport, pour la mine de documents et d'objets sortis des greniers du dépôt de Lescure.

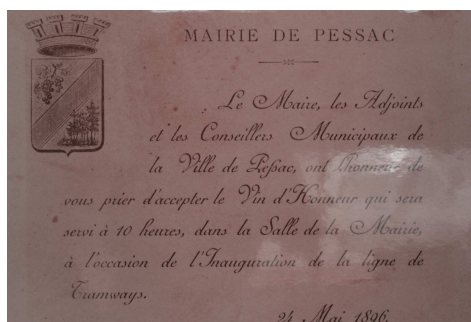
Une fois encore, en lançant cette passerelle entre le passé et l'avenir, cette exposition a permis d'établir des échanges fructueux entre connaisseurs, curieux ou nostalgiques, de tisser des liens de convivialité, de laisser aux jeunes générations un témoignage.

Les images se succédèrent, s'adressant à tous ceux qui connurent ces moments du quotidien, comme à ceux qui en avaient entendu parler par leurs parents. Ainsi, les visiteurs ont-ils pu voyager, délicieusement complices.

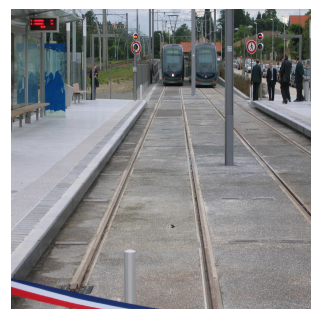
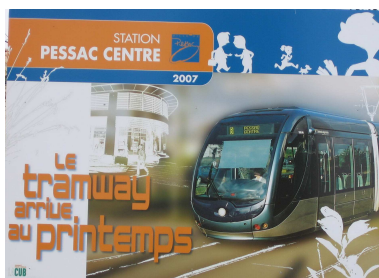
(*)Un élu facétieux, lors de l'inauguration le 16 octobre, a fait remarquer que nous avions oublié la « voie » du Seigneur !



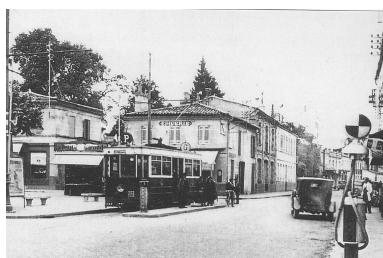
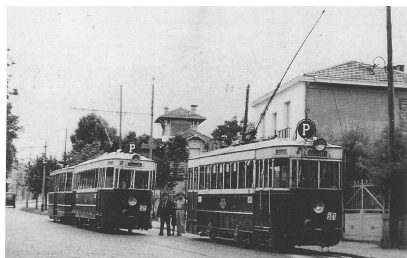
Le tramway d'hier ...et remarques d'aujourd'hui avec Dominique Lestynek :



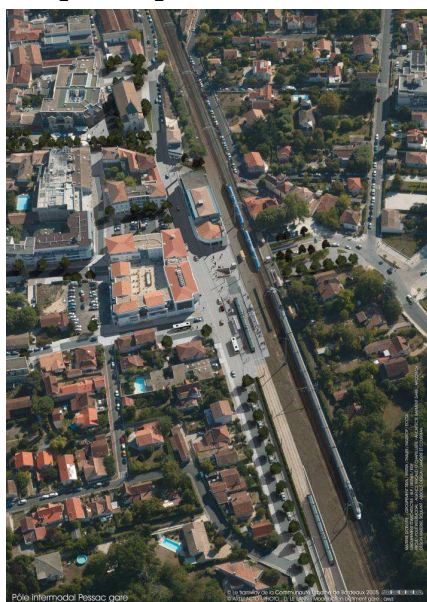
Plus de 110 ans séparent le tramway initié par la municipalité de Pessac et inauguré le 24 mai 1896 sur la place de l'Hôtel de Ville avec celui réalisé par la CUB et inauguré cette année 2007. L'exposition a permis de mesurer les évolutions essentielles.



Les lignes à double sens et en site propre ont pour *limite de capacité physique* la gestion des intersections avec le réseau viaire qui supporte la circulation automobile. Le tramway ancien circulait sur une voie unique, ce qui nécessitait des *évitements*, et directement sur la chaussée, ce qui occasionnait des *risques* pour les autres usagers. L'opposition au doublement de la voie rappelle des résistances actuelles au passage du tramway dans certains points de la CUB !



Dès la première phase des travaux, le tramway atteignait le Bourg de Pessac en 1896. Deuxième phase deux ans plus tard vers l'Alouette. En revanche il faudra attendre les années 1920 pour prolonger la ligne jusqu'à Gazinet. Nous espérons que notre troisième phase vers l'Alouette, et au-delà, sera plus rapide !



Le tramway ancien, dont l'assiette était la route d'Arcachon, s'est développé plus de 50 ans après et *indépendamment* de la ligne de chemin de fer Bordeaux-La Teste créée en 1841. AUJOURD'HUI la complémentarité est recherchée entre les différents modes de déplacements. Le nouveau pôle intermodal a pour objet de rassembler ces modes de déplacement autour de la gare SNCF et du terminus de tramway. Les points qui retiennent particulièrement notre attention sont :

- Les accès *piétons* du Centre ;
- Les *abris* pour les voyageurs des bus et du train ;
- Un espace dédié au *vélo* (stationnement, prêt...) ;
- L'ouverture de la *salle d'attente* durant le service ;
- L'ouverture du parc souterrain comme *parc-relais* du tram et *parc-train* (report modal, covoiturage, libération parc de surface, animation du centre...).

Avertissement au lecteur:

Comme vous le savez, nous écrivons ici en toute indépendance et liberté d'expression. Ce qui importe pour nous c'est l'intérêt général de notre quartier dans lequel nous vivons depuis fort longtemps et où certains d'entre nous sont nés. Dans cet esprit aucun propos des habitants n'est censuréla preuve :

Attention aux bus !! On peut perdre la boule !!

« Je n'en peux plus de me réveiller en pleine nuit, à 2h 15 exactement quand tout à coup le quasi silence survient dans ma rue Roger Cohé : en effet le dernier bus du soir des lignes S5 et S14 vient de passer. Puis, jusqu'à 5 heures, seules quelques voitures et quelques mobylettes au pot d'échappement trafiqué viennent donner un peu d'animation...mais elles filent si vite que je n'ai pas le temps d'en profiter; un éclair et pas le temps de se rendormir!

Je me retourne...

Cela fait presque 3 heures sans bruit chaque nuit: c'est intenable ! Enfin 5 heures arrivent et le grand chambardement commence avec les premiers bus de la ligne 46. Certes ils sont vides comme d'habitude mais l'essentiel c'est que leur grosse masse lancée à fond la caisse fasse vibrer les vitres de ma maison et entrouvrir les portes mal fermées. Tout mon être prend conscience qu'enfin la vie revient ! Beaucoup de ces bus sont vieux et pas avares en fumées noires bien chargées en particules qui se déposent sur les murs et les rebords des fenêtres assurant gracieusement une épaisse protection de crasse . Il est 5 heures, PESSAC s'éveille; le vacarme revient et je vais enfin pouvoir m'endormir durant quelques heures, mes poumons se gavant de ce bon CO2 nourricier et mes neurones vibrant à me faire entrer en transe . Tous mes sens sont en alerte maximum : c'est l'extase dans les bras de Morphée !

Je me retourne...

Lorsque mon réveille-matin retentit, vous devinez comme il est dur de quitter le sommeil dans des conditions aussi favorables! Les techniciens ne pouvaient pas faire mieux : faire passer dans cette rue sept lignes de bus (48, 35 express, 35, 46, 81, S14, S5) ! Le « 46 », je l'entends passer 160 fois dans la journée (80 dans un sens et 80 dans l'autre) . Au total, 302 passages des bus de ville auxquels il faut ajouter ceux des cars scolaires, des cars privés, des camions des chantiers voisins....Quant aux voitures je ne peux plus les compter !

Je me retourne...

Voici l'heure de la rentrée à l'école Aristide Briand. De nombreux parents courageux vont affronter à pied la périlleuse traversée de la rue Roger Cohé. Il faut tenir solidement les petites mains et bien viser entre les cars et les voitures et surtout ne pas se faire piéger par ce 46 qui « descend » la rue à contre sens des autres cars. Je pense à la chance de ces 412 gamins qui vont stationner toute la journée sous le vent dominant de la rue Cohé et auxquels les bouches d'aération vont apporter cette purée vivifiante de gaz toxiques et de particules en tous genres : peut-on imaginer meilleur entraînement à ce qui les attend demain ? Il serait vraiment dommage que l'on cherche à diminuer le nombre de lignes de bus dans cette rue ou que l'on supprime les vieux diésels ou que l'on adapte la taille des bus au nombre de passagers ou que l'on réalise un revêtement amortisseur de bruit..... (Mais y songe-t-on seulement ?)...

je n'en peux plus...je me lève...

**Arrêtons là , ... ses neurones
sont fortement endommagés par les vibrations urbaines... la folie le guette
(retenons seulement ses chiffres car ils sont exacts)...
et comprenne qui pourra.**

ASSEMBLEE GENERALE

Tous les adhérents et futurs adhérents sont invités à noter la date de la prochaine Assemblée Générale de notre Association qui se tiendra le 19 janvier à 16h dans la nouvelle salle Roger Cohé, au-dessus du cinéma, 3e étage, entrée Rue des Poilus.

Dans la deuxième partie de la réunion, des élus du Conseil Municipal viendront répondre à vos questions. Un apéritif convivial sera servi aux Participants.

Une invitation vous sera adressée début janvier avec notamment des précisions concernant votre candidature éventuelle au Conseil d'Administration et ... l'inscription au repas de quartier traditionnel de la soirée.

RECAPITULATION DES ACTIVITES

Activités hebdomadaires :

Certaines de ces activités se dérouleront dans notre nouvelle salle de quartier, 28 rue Roger Cohé (ex centre médico-scolaire)

Scrabble traditionnel: lundi et vendredi à 14h - nouvelle salle du syndicat de quartier, 28 rue Roger Cohé
Mme Merle 05 56 45 68 51

Scrabble duplicate: Lundi et jeudi à 13h30 - salle Léon Blum (Mme Lepic)
vendredi à 21h - salle du Poujeau, Bellegrave
Renseign. Mme Hontabat 05 56 45 23 94 ou M.Larrezet

Patchwork : 2e et 4e jeudis de chaque mois - salle du Poujeau
Mme Roux 05 56 46 21 17
Mme Camontes 05 56 95 94 51

Belote: M. Dumas 05 56 45 16 04

Tarot: Vendredi soir et samedi soir à partir de 21h - salle du syndicat de quartier, 28 rue Roger Cohé
Contacter Melle Bourdier au 06 24 34 32 85 (ou Mme Hontabat au 05 56 45 23 94)

Tricot 2e et 4e mardis de chaque mois - salle Poujeau, mail Mendès France - de 14h à 17h
Contacter Mme Rousseau-Simon 05 56 46 03 61 (à partir du 11 septembre 2007)

Manifestations traditionnelles à venir:

16-02-2008	Concours de belote
23-03-2008	Vide-greniers , place de la Ve République (réservation SYLVIE 06 72 43 90 38)
12-04-2008	Carnaval

(dates des autres activités dans le prochain N°)

Vous trouverez les feuilles d'info
EN COULEURS
 dans notre site internet:
WWW.federation-quartiers-pessac.com
 Cliquer sur « quartiers » puis sur « Journal « pessac-bourg » puis sur « Journal d'informations »

Madame CHOY, Madame Lucienne SUTEL, Monsieur TAUBAN nous ont quittés.....

Ayons une pensée pour eux et leurs familles

Nous exprimons à Madame LEROY et Monsieur, à M. et Mme Roger SUTEL, à Madame TAUBAN toute notre sympathie

Pensez à nous faire part de vos suggestions, de vos remarques, pour que notre quartier développe toujours davantage la convivialité et que chaque habitant se sente concerné par son devenir.

L'équipe de bénévoles qui anime le syndicat de quartier a besoin du soutien de tous et d'un minimum de moyens. Si ce n'est déjà fait, venez grossir le nombre des adhérents

À découper ou à copier et à joindre au chèque:

ADHESION OU RENOUVELLEMENT (chèque de 10 Euros à l'ordre du Syndicat de quartier de Pessac-Bourg, à envoyer à « Monsieur le Président du Syndicat de Quartier , 13 Rue St Jacques, 33600 PESSAC) »

☐ **Je renouvelle mon adhésion**

☐ **J'adhère**

NOM: PRENOM: ADRESSE: ADRESSE E-MAIL:

- - - -