

Syndicat de Quartier de PESSAC-BOURG

Association de défense des intérêts des habitants – Groupement déclaré sous le n°
11846

Feuille d'informations N°22

Été 2007

BUREAU :

PRESIDENT

et délégué à la Fédération :
Jean-Claude LARREZET
05 56 45 97 73

VICE-PRESIDENTS:

Commission socio-
culturelle:

Arlette CHASTAND
05 56 45 26 47

et Micheline HONTABAT
05 56 45 23 94

Commission urbanisme

Dominique LESTYNEK
05 56 45 55 51

Mathieu BUSVELLE
(Adjt)

SECRETAIRES:

Christiane ROUSSEAU-
SIMON 05 56 46 03 61
et Janine BOUSQUET
05 56 45 88 17

TRESORIERES:

Olivier LARREZET-
EISENBACH
05 56 15 38 27

Sylvie CAMACHO (adjte)
06 72 43 90 38

Rédaction de la « Feuille
d'Informations »
René Cancian

CONTROLEURS DES COMPTE:

Mme TAUBAN, M. BIOT,
M. L'HARIDON

ACTIVITES:

SCRABBLE CLASSI-

QUE: Mme MERLE
05 56 45 68 51

SCRABBLE DUPLI

CATE: Mme LEPIC
05 56 45 43 61

PATCHWORK:

Mme ROUX
05 56 46 21 17
et Mme CAMONTES
05 56 95 94 51

VIDE-GRENIERS

Sylvie
06 72 43 90 38

BELOTE:

M. Claude DUMAS
05 56 45 16 04

TAROT:

Mme BOURDIER
(Inscriptions: Mme HON-
TABAT 05 56 45 23 94)

Boîte aux lettres 11 rue Pujol

NOTRE SITE SUR INTER-

NET

ADRESSE:

www.federation-
quartiers-pessac.com
Cliquer sur « quartiers »
puis sur « pessac-bourg »



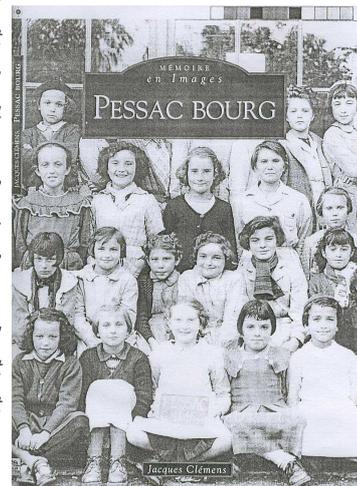
Chers voisins du Bourg,

En ce début d'été, un grand évènement pour Pessac-centre retiendra notre attention: l'arrivée du tramway .

Nous en parlerons assez longuement car sa venue provoque un véritable séisme dans la ville et dans nos habitudes. Des aménagements urbains en cascade: requalification de la rue Dulout, réaménagement de la place Charles de Gaulle en parking, transformation de l'ex-immeuble rose, percements des passages sous la voie ferrée, restructuration du réseau bus...

Cela suscite une grande variété de sentiments: une grande satisfaction chez les uns devant l'embellissement et la modernisation de la ville et de grands espoirs de développement, mais aussi, chez d'autres, la crainte du changement et de l'apparition de nuisances accrues (afflux important de bus et de voitures). Des améliorations seront donc toujours nécessaires; un compromis entre intérêt général et intérêts particuliers est à rechercher sans cesse et dans une concertation véritable précédant décisions et travaux...et non pas comme en ce moment, rue Etienne Marcel, où le bulldozer a passé la concertation sous ses roues au grand dam des riverains !

En première partie, nous regarderons le passé de notre ville et les différentes actions accomplies pour raviver la Mémoire de notre cité ; retour indispensable sur ce qui assure notre identité et notre cohésion . Ci-contre, sur la couverture du futur livre, ces petites pessacaises d'hier aux regards rayonnants tournés vers l'avenir sont les femmes d'aujourd'hui ; lorsqu'on les croise on est heureux de voir que leurs regards n'ont pas changé...



LA MEMOIRE DE PESSAC

« C'est dans l'air du temps », on aime se replonger dans son passé car on a besoin de retrouver ses racines et les Pessacais sont toujours nombreux à aller à leur rencontre. Des livres les y conduisent à la suite d'historiens

locaux, (Raphaël Saint-Orens, Jacques Clémens), ou d'un ethnologue (Patrice Clarac).

Autre approche, le film . Le 29 mai dernier, au Royal, le comité de quartier de Sardine a œuvré dans ce sens en présentant le film « **Si Sardine m'était conté** » réalisé par Frédéric Plénard et constitué de témoi-

gnages sur l'histoire du quartier de Sardine .

Notre syndicat de quartier a participé à cette séance et apporté également des témoignages oraux. Ainsi Micheline HONTABAT a-t-elle raconté l'histoire de la Rosière et de la fanfare des Papillons.

Et puis, avec les livres et les films, il y a les expositions que nous avons organisées récemment: « **Les anciens commerces du Bourg** » en 2005, « **l'école A. Briand, autrefois** » en 2006: un plongeon dans l'enfance de beaucoup d'entre nous. Des retrouvailles émouvantes parfois d'anciens camarades perdus de vue et reconnus dans cette multitude de photos de classes . La mémoire a besoin d'un support pour se raviver; c'est la magie de la photo, du film, de l'enregistrement sonore, des objets qu'on a manipulés autrefois, des traces de toutes sortes .

Ceux qui partagent la même mémoire, qu'ils l'aient façonnée ensemble ou qu'ils se l'approprient par la suite, tissent entre eux des liens privilégiés . Il est donc important que les nouveaux Pessacais puissent trouver des lieux pour s'approprier cette mémoire et c'est la raison d'être - aussi - de nos expositions.

Une remarque concernant l'exposition sur l'école: les diverses réactions des visiteurs ont mis en évidence le rôle majeur de l'école dans la construction de la cohésion sociale, elle est le ciment de la société. Tout le monde le savait mais là nous l'avons vu s'exprimer.

Nous souhaitons enrichir toujours davantage ces expositions : Janine BOUSQUET-PRADERE sera ravie si vous lui proposiez d'autres photos de classes, de commerces, de bâtiments et de lieux disparus , des objets anciens, des anecdotes ... sur les thèmes des expositions précédentes (que vous reverrez)...

EXPOSITION SUR L'HISTOIRE DES TRANSPORTS EN COMMUN A PESSAC

...et surtout sur le thème de l'exposition, tout à fait d'actualité, qui sera présentée cet automne :

« **De train en tram, de tram en bus** »

Cette exposition sera visible dans le hall de la Mairie du 15 au 27 octobre prochain. On y retracera l'histoire des transports en commun à Pessac.

L'histoire du train à Pessac débute en 1841 lors de la création de la ligne Bordeaux-La Teste qui traverse Pessac , histoire qui se poursuit avec le TGV d'aujourd'hui...

Quant au tramway, il a connu deux inaugurations; la première à la fin du XIXe siècle et la seconde ce mardi 29 mai. ...Sur trois siècles ! Du cheval à l'électricité; et quel saut qualitatif ! Esthétique, silence, stabilité, rapidité: beaucoup d'atouts pour séduire ...

Les bus, enfin, ont bénéficié, au cours du siècle écoulé, des mêmes progrès dans la rapidité, l'étendue de leur desserte et, osons le dire, sur le confort. Cependant sur ce dernier point un gros retard a été pris; fumées, bruit, secousses, trépidations, vitesse en font un moyen de trans-

port que nos rues étroites, les murs de nos maisons et les poumons des riverains accueillent avec appréhension. Les usagers, s'ils reconnaissent une lente et constante amélioration, attendent encore qu'on ait pitié de leurs ...sièges et de leurs estomacs.

Cette exposition est en cours de préparation .

Tout document, objet, photo ayant un rapport avec le train, le tram et le bus d'autrefois à Pessac sera le bienvenu.

Merci à tous ceux qui pourront nous aider.

L'ARRIVEE DU TRAM A PESSAC

Lorsque le Président de la CUB et de la Région, M. ROUSSET, et le maire de Pessac, M. AUGER ont coupé le ruban de l'**inauguration**, les nombreux participants ont senti que quelque chose d'important se passait pour le développement de notre ville. Ce mardi matin 29 mai 2007 marque-t-il le début du Pessac moderne ? Un sursaut , un réveil ? Le tram amènera-t-il les clients tant souhaités pour nos commerces, pour nos activités culturelles, pour les services divers, pour peupler les terrasses des cafés... de la vie, en somme ? Réponse dans quelques années... En attendant soufflait un bon vent de convivialité: musique, croissants et café chaud.

Aux alentours, de nombreux chantiers. Certains sont terminés aujourd'hui : réfection de la rue Dulout, toute belle et arborée, réaménagement de la place Charles de Gaulle en parking. L'ex-bâtiment rose a perdu son rose ...sous un parement de pierre et s'apprête à accueillir le greffe du tribunal actuellement à l'Alouette.

D'autres sont en cours: le nouveau passage sous le pôle intermodal avec ses escaliers et ses trois ascenseurs sera livré vers la fin juillet (l'unique passage actuel sera définitivement fermé ensuite). Le passage Dulout-Lamartine (près du fleuriste) est en cours d'élargissement et sera livré début 2008.

Quelques renseignements pratiques concernant le tram:

Durée du trajet Pessac-Quinconces: 35 mn
Horaires hors vacances scolaires:

Lundi,mardi,mercredi,dimanche: **5h à minuit**
Jeudi,vendredi,samedi: **5h à 1h du matin**

Fréquences: 5 à 6 mn aux heures de pointe et **8mn** en heures creuses.

Parking: Pour un accès gratuit au parking souterrain il faut être abonné au réseau TBC. 85 véhicules peuvent ainsi être accueillis du lundi au vendredi dès 7h du matin. Il faut prendre un ticket horaire à l'entrée et le changer en gratuité journée à la salle de contrôle, sur présentation de l'abonnement TBC. (Nous verrons plus loin ce que nous en pensons)

Dès le 5 juillet , changement **des tracés de bus**: les lignes **45** et **46** sont directement connectées au pôle intermodal ainsi que les lignes **47, 48, et 81** désormais en correspondance quai à quai avec le tramway et le train.



DES AMELIORATIONS SONT ATTENDUES:

Concernant 1) le stationnement des voitures des usagers des transports en commun , 2) les bus

1) LE STATIONNEMENT des voitures des usagers

Sachant qu'un niveau du parking souterrain est innocupé pourquoi ne pas en faire un **parc-relais** avec le même système de billetterie que celui de Bognard donnant droit au voyage + parking ? **Le billet du conducteur donne droit au parking + voyage +, éventuellement, un voyage gratuit pour chacun de ses passagers** (encourageant ainsi le covoiturage). Cela éviterait aux utilisateurs du tramway qui viennent avec leurs voitures et qui ne sont pas abonnés au réseau TBC d'occuper toutes les places gratuites (licites ou pas) des rues de Pessac-centre occasionnant un engorgement et une asphyxie généralisée que l'on peut aisément imaginer. Cela permettrait également à ces voyageurs, qui n'auront plus l'angoisse du dépassement du temps de parking, d'effectuer des courses dans le centre ville ou de prendre un rafraîchissement avant de reprendre leur voiture. Les commerces, l'animation du centre-ville et la convivialité y trouveraient leur compte... ainsi d'ailleurs que le gestionnaire du parking souterrain : tout vaut mieux pour lui qu'un parking vide.

Il nous paraît donc impératif que cette solution avantageuse pour tous soit adoptée tout de suite et soit même étendue aux autres moyens de transport en commun (train, bus) et également au cinéma. Sans cela on ne trouvera rapidement plus aucune place de stationnement gratuit dans Pessac centre . De plus, les automobilistes désirant prendre le tram se rabattront sur Bognard ou Unitec ou autres parcs relais ou bien renonceront tout bonnement au transport en commun et continueront en voiture allant ainsi à l'encontre de l'effet écologique recherché à savoir la limitation au maximum de l'utilisation de la voiture en ville et le développement des activités du centre .

2) LES BUS

Comme dit plus haut, un nouveau réseau des bus est adopté . Sa desserte est étendue et il obéit à l'objectif suivant: **rabattement des passagers sur le pôle intermodal du centre..** Le plan ci-joint vous donne une idée des nouveaux tracés; vous pouvez vous procurer des plans à « L'Œil du Centre » ou sur internet (infotbc.com).

Ce tracé est mis à l'essai à partir du **5 juillet 2007** . Un bilan aura lieu **tous les 6 mois** pour réaliser les ajustements nécessaires et **il sera finalisé en 2009**.

Au premier examen du plan on constate que deux axes sont particulièrement chargés : **la rue Curie** (4 lignes) et **surtout l'axe Roger Cohé-Etienne Marcel-Trendel ou Pujol** qui supportera **5 lignes** dont 4 nord-sud (**35, 35 Express, 48 , 81**) et une à double sens (**46**). Le plan indique en plus les deux lignes du soir (**S5 et S10**) . **Cet axe Roger Cohé est donc amplement surchargé.**

Quelques précisions (qui ont fait l'objet d'informations contradictoires bien que provenant de sources « autorisées »)

Les lignes 35, 35e ,48, 81: total **57 passages par jour** en horaires d'été et **114 passages / jour** en horaires d'hiver.

Ces 4 lignes « montent » la rue Cohé (Nord-sud) et reviennent par la rue Curie (Sud-Nord).

La ligne 46 : 80 AR / jour en horaires hiver, **soit 160 passages/jour** (« montée » + « descente ») **rue Roger Cohé** .

Soit 12 passages/heure en moyenne (avec un maximum de 22 passages/ heure en pointe).

En horaire d'été : 2 fois moins de passages.

La ligne 46 est la seule à double sens dans la rue Roger Cohé.

La cadence est variable dans la journée.

TOTAL: toutes lignes confondues (sans compter celles du soir qui ne sont pas certaines à ce jour) on peut évaluer les fréquences pour **l'axe Cohé** (record à Pessac) à :

137 passages/ jour en horaires d'été (**57 + 80**) !!

270 passages/jour en horaires d'hiver(**114+160**) !!

Ajoutons à cela les lignes régulières des **bus scolaires** et un **trafic de voitures** digne de la rocade **on atteint la démesure absolue dans ces rues !**

Quand on songe que de nombreuses personnes âgées composent l'habitat de ce quartier et qu'une école de 17 classes est riveraine de la rue Cohé on peut être inquiet pour leur sécurité . Le nombre d'enfants, de mamans avec poussettes, et de mamies qui doivent traverser cette rue à l'entrée et à la sortie de l'école , matin, midi et soir donne la mesure du danger encouru. Les accidents graves seront inévitables la rue étant saturée de bus à ces heures-là et les automobilistes exaspérés par les arrêts incessants.

Il nous semble donc impératif que soit allégé le trafic dans cette rue, principalement le trafic bus avant que des accidents graves ne surviennent.

D'ores et déjà une urgence: que le bus 46 ne descende pas la rue Cohé dans la direction Sud-Nord à contre sens de tous les autres bus. C'est de là que viendra le plus grand danger. Les bus se croisent très difficilement dans cette rue ; chaque bus doit pratiquement s'arrêter pour laisser passer celui qu'il croise en le frôlant; c'est ce que l'on constate actuellement avec un trafic moindre. La visibilité est donc réduite au maximum pour les autres usagers et surtout sur les trois passages piétons très fréquentés au droit de l'école.

Déjà avec le trafic actuel des bus , les riverains se plaignent de **nuisances graves** dues à la pollution de l'air, des trépidations générées par la masse et la vitesse excessive des bus (les trois quarts du temps quasi vides) qui nuisent aux habitations, et du bruit tonitruant (particulièrement gênant la nuit).

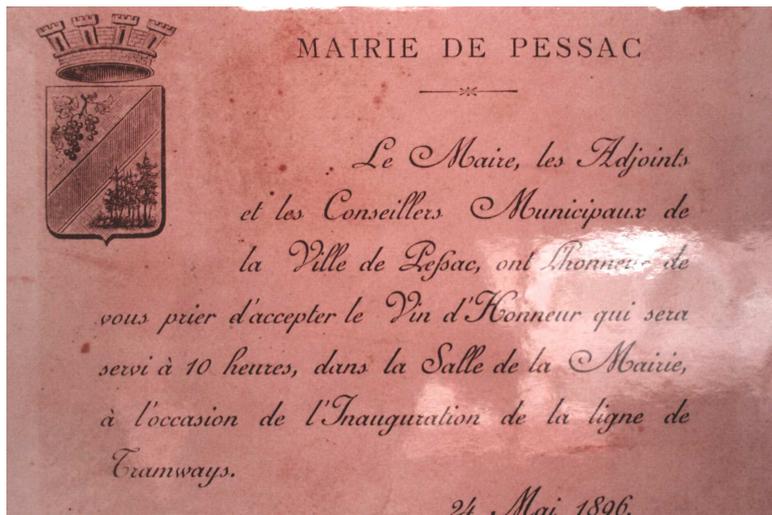
Qu'en sera-t-il à la rentrée prochaine ?? (avec, en plus, le démarrage du chantier « les villas d'Aristide »...)

Nous demandons donc aux responsables de prendre en compte ces remarques .

Une information aux riverains sera organisée à la mairie le 3 juillet prochain. Chacun pourra faire part de ses remarques et suggestions. On peut d'ailleurs le faire dès à présent.

L'INAUGURATION DU TRAMWAY

1ère inauguration Le 24 mai 1896



C'était.....
il y a plus de cent ans

111 ans les séparent

C'était.....
Il y a à peine un mois !!

2e inauguration Le 29 mai 2007



Les Pessacais admiratifs

PESSAC-TALENCE réunies...



Bravo ! Le voilà !!
(très sympathique animation)



Discours historique de Monsieur le Maire

PREMIERE MODIFICATION DU PLAN LOCAL D'URBANISME : ENQUÊTE PUBLIQUE

En application des dispositions du code de l'urbanisme, le Président de la CUB soumet, par arrêté, aux formalités d'enquête publique la première modification du Plan Local d'Urbanisme (P.L.U.) de la CUB **du lundi 18 juin au mercredi 18 juillet inclus.**

Le dossier d'enquête sera, pendant ce délai, tenu à la disposition du public au siège de l'Hôtel de la CUB et de la mairie de Pessac. Les observations pourront également être adressées au Président de la Commission d'enquête.

La Commission d'enquête se tiendra à la disposition du public pessacais à l'Hôtel de ville de Pessac :

Le vendredi 22 juin de 14h à 17h

Le mercredi 4 juillet de 8h30 à 11h30

Le mercredi 18 juillet de 14h à 17h

Après clôture de l'enquête, la Commission d'Enquête rendra son rapport et ses conclusions. Il pourra en être pris connaissance à l'Hôtel de la CUB et à l'Hôtel de ville de Pessac.

Le quartier du Bourg est particulièrement concerné par l'établissement d'un périmètre soumis aux dispositions de l'article 123.1.7 qui permettront d'établir des règles de « protections » spécifiques se superposant à celles du zonage initial (éloignement des constructions du trottoir, implantation par rapport aux voisins, etc....) dans le but de respecter l'identité architecturale de notre quartier.

ATTENTION !

LES BULLDOZERS SONT LA !!!!

Ils arrivent parfois sur les chantiers avant la concertation et celle-ci se retrouve enfouie au fond des tranchées . C'est ce qui vient de lui arriver à l'occasion du recalibrage de la portion sud de la rue Etienne Marcel entre Pujol et Cohé . Voici le courriel que le syndicat de quartier a adressé à la mairie de Pessac:

« Les travaux de recalibrage de la rue Etienne Marcel entre Pujol et Cohé, qui seraient justifiés par la restructuration du réseau bus, ont été entrepris le mardi 12 juin sans information concertée préalable des riverains avec leur syndicat de quartier.

Un riverain s'est même fait rabrouer avec ses interrogations aux "techniciens" se trouvant à sa porte il y a peu!

Je vous indique ci-après les principales demandes appuyées par le syndicat de quartier concernant cette zone compte tenu des informations sommaires en notre possession:

- a.. Limiter le "raboitage" de la courbe de façon à ne pas favoriser le shunt par Trendel et l'accélération des véhicules;
- b.. Maintenir une largeur de trottoir permettant aux riverains de rentrer ou sortir leur véhicule sans empiéter dangereusement sur la chaussée ;
- c.. Conserver les trottoirs sans encombrement de pylônes, panneaux et boîtes techniques...
- d.. Supprimer le stationnement gênant la visibilité des riverains à la sortie de leur "bateau";
- e.. Rétablir une haie séparative de la chaussée sur ce chemin de l'école;
- f.. Prolonger la plantation d'arbres d'alignement sur ce trottoir;
- g.. Conserver le mur "Grellier" en pierres ou briques apparentes, le surélever à l'extrémité pour le mettre au même niveau que l'autre, le végétaliser avec de la vigne vierge dessus et quelques arbres à ses pieds;
- h.. Intégrer au sol la borne à verre;
- i.. Maintenir deux accès au parking Cohé et Etienne Marcel;
- j.. Rétablir le cas échéant un refuge pour la traversée en sécurité des piétons;
- k.. Conserver une courbe suffisante sur Cohé pour réduire notamment le danger des bus en virage déjà observé sur Pujol...

Ces observations visent à ce que les infrastructures s'adaptent aux besoins justifiés des habitants (et non l'inverse). »

LA FETE DE LA ROSIERE

Le couronnement de la 111e rosière de Pessac, Mallory FOUCHER a été l'occasion de trois jours de fêtes dans le parc Razon, du vendredi soir au dimanche.

Le vendredi soir un spectacle musical s'est déroulé sur une scène installée dans l'île du parc. Les conditions climatiques favorables contribuèrent au succès de cette nouvelle formule du festival recentré au bourg de Pessac. Au cours de la journée de samedi, des artistes se sont produits sur les différentes scènes en même temps, fêtant la chanson française et occitane ; sans oublier l'exposition d'arts plastiques. Enfin un feu d'artifice pour terminer la soirée. Le dimanche la Rosière fut couronnée en l'église Saint-Martin. Puis la cérémonie s'est poursuivie place de la Ve République par la remise du legs Jaubert et du don de la Fédération des syndicats de quartiers . Et pour finir lâcher de pigeons et concert de la Rosière par la Société musicale Saint-Martin.

Les associations de Pessac tenaient des stands de restauration.

LE LIVRE « MEMOIRE EN IMAGES » sur Pessac-Bourg paraîtra à la fin de l'année. L'auteur, Jacques CLEMENS, effectue le choix des photos parmi une masse importante dont un grand nombre sorti de notre collection.

Ci-dessus, en page 1, est représentée la couverture du livre. Les petites filles que vous y voyez sont devenues de ravissantes personnes que vous pouvez croiser aujourd'hui dans les rues de Pessac ...

Du nouveau: L'ATELIER TRICOT

A l'initiative de Christiane ROUSSEAU-SIMON (05 56 46 03 61) est né ce nouvel atelier. Il fonctionnera les 2e et 4e mardis de chaque mois dans la salle du Poujeau (mail Mendès France) de 14h à 17h à partir du 11 septembre.

Voilà une activité artistique et anti-stress qui intéressera beaucoup de personnes. N'hésitez pas à vous y inscrire.

RUE JEAN MONNET fondateur de l'Europe, Ainsi a été baptisée la nouvelle rue qui longe, au nord, l'école Aristide Briand. (Il aurait été utile de préciser « 1888- 1979 »)

MUSIQUE DANS LES QUARTIERS

Ce 15 juin, vous avez été un certain nombre à avoir répondu à notre invitation à la soirée animée par le TRIO GADJE place de la Ve République. Beau temps , ambiance sympathique, autour de l'apéritif offert par le syndicat de quartier. L'an prochain venez encore plus nombreux, on y passe un bon moment !

ÇA VIENT ...MAIS LENTEMENT

La clé de notre future maison de quartier, dans l'ancien centre médico-scolaire de la rue Roger Cohé, nous sera bientôt remise... c'est promis ! Mais un avis de recherche a été lancé ...

Chers animateurs(trices) de nos activités culturelles , encore un peu de patience...mais ça vient !

LES VIDE-GRENIERS

Ils connaissent toujours le même succès. Celui du 20 mai, malgré la pluie matinale et le retard de certains vendeurs, a vu défiler beaucoup de monde dans la journée. Encore merci et félicitation à Sylvie et à son équipe ! A suivre celui du 1er juillet et, à la rentrée, celui du 16 septembre. Vous pouvez réserver auprès de Sylvie au 06 72 43 90 38

EN COULEUR C'EST MIEUX !!

Cette 22e « Feuille d'information » se trouve, en couleur, depuis son n°1, sur notre site internet (voir l'adresse en bas de la page 1). Les photos y sont nettes et tout est plus lisible que sur l'exemplaire en noir et blanc que vous avez sous les yeux et que nos moyens financiers ne permettent pas d'éditer en couleur .
(Ce N° n'y paraîtra que dans quelques jours) .

RECAPITULATION DES ACTIVITES

Activités hebdomadaires :

Certaines de ces activités se dérouleront dans notre future salle de la rue Roger Cohé
(ex centre médico-scolaire)

Vous serez avisés.

Scrabble traditionnel: lundi et vendredi à 14h - salle Roger Cohé
Mme Merle 05 56 45 68 51

Scrabble duplicate: Lundi et jeudi à 13h30 - salle Léon Blum (Mme Lepic)
vendredi à 21h - salle du Poujeau, Bellegrave
Renseign. Mme Hontabat 05 56 45 23 94 ou M.Larrezet

Patchwork : 2e et 4e jeudis de chaque mois - salle du Poujeau
Mme Roux 05 56 46 21 17
Mme Camontes 05 56 95 94 51

Belote: M. Dumas 05 56 45 16 04

Tarot: Vendredi soir et samedi soir à partir de 21h - salle Roger Cohé
Contacter Melle Bourdier au 06 24 34 32 85 (ou Mme Hontabat au 05 56 45 23 94)

Tricot 2e et 4e mardis de chaque mois - salle Poujeau, mail Mendès France - de 14h à 17h
Contacter Mme Rousseau-Simon 05 56 46 03 61 (à partir du 11 septembre 2007)

Manifestations traditionnelles à venir:

1er juillet 2007: Vide-greniers , place de la Ve République (réservation SYLVIE 06 72 43 90 38)
Vide-greniers de la solidarité

8 septembre 2007: Fête des associations. Place de la Ve République

14, 15, 16 septembre 2007 : Journées du Patrimoine Principal thème: Le Corbusier (visites, conférences...)

15 au 27 octobre: L'exposition « Train-tram »

(suite dans le prochain N°) (renseignements auprès de Jean-Claude LARREZET T.:05 56 45 97 73)

Pensez à nous faire part de vos suggestions, de vos remarques, pour que notre quartier développe toujours davantage la convivialité et que chaque habitant se sente concerné par son devenir.

L'équipe de bénévoles qui anime le syndicat de quartier a besoin du soutien de tous et d'un minimum de moyens. Si ce n'est déjà fait, venez grossir le nombre des adhérents

À découper ou à copier et à joindre au chèque:

ADHESION OU RENOUVELLEMENT (chèque de 10 Euros à l'ordre du Syndicat de quartier de Pessac-Bourg, à envoyer à
« Monsieur le Président du Syndicat de Quartier , 13 Rue St Jacques, 33600 PESSAC »)

Je renouvelle mon adhésion

J'adhère

NOM: PRENOM: ADRESSE: ADRESSE E-MAIL:

-

-

-

-