Syndicat de Quartier de PESSAC-BOURG

Association de défense des intérêts des habitants – Groupement déclaré sous le n° 11846

Feuille d'informations N°20

Automne-hiver 2006

BUREAU :

PRESIDENT
et délégué à la Fédération :
Jean-Claude LARREZET
05 56 45 97 73

VICE-PRESIDENTS:
Commission socio-culturelle:
Arlette CHASTAND
05 56 45 26 47
et Micheline HONTABAT
05 56 45 23 94
Commission urbanisme
Dominique LESTYNEK
05 56 45 55 51

SECRETAIRES:
Christiane ROUSSEAU-SIMON 05 56 46 03 61
et Janine BOUSQUET
05 56 45 88 17

TRESORIERS:
Olivier LARREZET-. EISENBACH
05 56 15 38 27
Sylvie CAMACHO (adjte)
06 72 43 90 38

Rédaction de la « **Feuille d'Informations** »
René Cancian

CONTROLEURS DES COMPTES:

Mme TAUBAN, M. BIOT, M. L'HARIDON

ACTIVITES:

SCRABBLE CLASSIQUE: Mme MERLE
05 56 45 68 51
SCRABBLE DUPLICATE Mme LEPIC
05 56 45 43 61
PATCHWORK:
Mme CASTANIER
05 56 45 40 93
et Mme BOUC
VIDE-GRENIERS
Sylvie
06 72 43 90 38
BELOTE:
M. Claude DUMAS
05 56 45 16 04
TAROT:
Mme BOURDIER
(Inscriptions:Mme HONTABAT 05 56 45 23 94)

Boîte aux lettres près de la salle Roger Cohé, rue Pujol

NOTRE SITE SUR INTERNET
ADRESSE:
www.federation-quartiers-pessac.com
Cliquer sur « quartiers » puis sur « pessac-bourg »

SOMMAIRE

LES CHANTIERS
- Le pole intermodal
- Les passages souterrains
- L'école A.Briand et abords

LES BUS
LA MAISON DE QUARTIER
L'EXPOSITION « A.BRIAND,AVANT »
LA LIGNE A GRANDE VITESSE
LES ACTIVITES

Chers voisins du Bourg,

En cette nouvelle rentrée nous saluons tous les habitants du bourg et en particulier les nouveaux arrivants; nous les invitons à prendre part à la vie du quartier dont nous tentons de décrire le cours dans cette feuille trimestrielle.

Cette rentrée voit le nombre de chantiers exploser dans le bourg de Pessac . Des piétons qui cherchent leur voie ou qu'on invite à changer de trottoir , des automobilistes qui font demi-tour devant une rue barrée on en rencontre tous les jours. Mais, consolons-nous, c'est le prix à payer pour que le nouveau Pessac se réalise : nouvelles infrastructures, nouveaux équipements, nouveaux espaces publics… Si certains parmi nous ont de la peine parfois à suivre cette évolution, nos enfants certainement apprécieront ...du moins nous le souhaitons. Il semble déjà que les réalisations achevées bénéficient d'un satisfecit général (gare SNCF, cinéma, école A. Briand…) Nous nous ferons l'écho cependant de quelques réserves.

Nous allons revenir sur ***notre exposition « Ecole A. Briand, avant »,*** *succès sans précédent. Ce petit retour dans le passé récent peut être perçu comme un passage de témoin entre générations. Beaucoup d'émotion chez les anciens et de curiosité chez nos enfants .*

Autre grand sujet : ***le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse*** *entre Bordeaux et l'Espagne qui menace notre bourg. Ne manquez pas* ***le débat public*** *qui aura lieu* ***le 28 novembre dans la salle de Bellegrave à 19h30.***

Enfin un changement important dont bénéficiera notre syndicat de quartier et les nombreux participants aux activités qu'il organise: ***le transfert prochain de son siège social*** *de la rue Pujol au n° 28 de la rue Roger Cohé (ancienne école maternelle précédemment occupée par le Centre Médico-scolaire).*

LES CHANTIERS

Trois importants chantiers du Centre sont terminés: la gare SNCF, le cinéma Jean Eustache et l'école A. Briand.(Nous en avons longuement parlé dans les N° précédents..)
D'autres sont en cours:

a) **Le pôle intermodal**

La nouvelle gare SNCF ouverte depuis le 3 avril dernier constitue le début de l 'aménagement du pôle intermodal. Il se poursuit par la restructuration (en cours) de l' «immeuble rose » qui lui est rattaché et par les passages piétons et cyclistes sous la voie ferrée dont les chantiers viennent d'être ouverts. Ajoutés aux très lourds travaux de la rue Dulout et de la fin

des travaux du terminus du tram, ce secteur est promis à une année 2007 agitée.

a- Le passage souterrain Dulout-Lamartine (devant le fleuriste « Le Hollandais ») est momentanément fermé. Il va être élargi à 5 m. Il sera livré aux piétons et aux cyclistes en juin 2007 et s'intègrera dans le futur axe convivial pour piétons et deux roues.

b- Le passage souterrain du pôle intermodal est en cours de réalisation. Il remplacera le passage à escalier longeant la trémie côté est, actuellement ouvert. Ce nouveau tunnel qui longera la trémie du côté ouest, desservira les quais SNCF et permettra également le passage direct entre la gare et le Parc Pompidou; grâce à ses deux ascenseurs les quais nord et sud seront enfin facilement accessibles aux personnes à mobilité réduite .

c- La rampe piétonne et cycliste du tunnel du tramway est terminée. Il est donc possible de l'emprunter . Elle relie l'Avenue Dulout et l'Avenue Chaumet.

A l'issue des travaux (été 2007), nous disposerons ainsi de trois franchissements .

d- Notons qu'il est prévu l'installation de toilettes publiques dans le hall du pôle intermodal ; nous les réclamions depuis fort longtemps.

Enfin un parvis remplacera le vaste puits de jour de la trémie.

REMARQUES

Nous demandons que les abris SNCF implantés sur les quais soient restaurés et réaménagés de façon à constituer de véritables abris contre les intempéries.

Nous rappelons encore une fois que le transport des voyageurs est un **service au public** ; par conséquent les usagers , lorsqu'ils s'apprêtent à prendre le train, doivent pouvoir trouver la salle d'attente ouverte. Ce service devrait être assuré chaque fois qu'un arrêt du train est prévu, surtout de nuit. Il s'agit de la plus élémentaire des corrections à l'égard de ceux sans lesquels la SNCF ne serait pas. Question d'organisation…

Nous demandons toujours qu'une partie du parking souterrain soit consacrée à **un parc relais** intermodal avec les mêmes avantages, en ce qui concerne la billetterie, que celui de Bougnard, par exemple.

Nous souhaitons également que soit envisagé un **tarif préférentiel** pour le parking souterrain, voire la gratuité, pour les usagers munis de billets de train ou de tickets de cinéma ainsi que pour ceux qui effectuent leurs achats dans les commerces de proximité (les activités du Bourg doivent être favorisées !) Ne pourrait-on d'ores et déjà mettre en application ces avantages ?

b) **L'école A. Briand**

Les élèves et le personnel de l'école ont pris possession des nouveaux locaux flambant neufs. Ils apprécient l'espace, le confort, la fonctionnalité . L'insonorisation est efficace. Reste à éprouver le chauffage cet hiver et la ventilation. Pour l'instant la satisfaction est générale. La vue depuis la rue Roger Cohé suscite cependant pas mal de critiques concernant l'esthétique (sans parler de la « verrue » du transformateur) … On peut se consoler en se rappelant que le choix de ce projet s'est fondé en priorité sur des critères ayant trait à la vie scolaire: volumes, répartitions des locaux, confort, économie de fonctionnement.

La saison des plantations arrive et le décor vert viendra atténuer la froideur de la tôle ondulée.

Une difficulté n 'est pas encore réglée, celle du **stationnement** des voitures du personnel. Plus de vingt voitures se disputent chaque matin quelques rares places. Aurait-on oublié le poids des cartables ? Quant à l'arrêt-minute des parents d'élèves, c'est l'anarchie ! Il est vrai que les abords ne sont pas encore terminés et donc tous les espoirs sont permis....

En effet, côté nord, un très important chantier vient de s'ouvrir sur l'emplacement de l'ancienne école maternelle : création d'une **nouvelle rue** (Herman-Lemoine / Cohé) et construction de 10 **maisons de ville** R+2 avec garage et jardinet et une maison R+1 côté R. Cohé (« densification du centre » oblige !) . Elèves, enseignants et riverains auront une année 2007 (et 2008 sans doute) difficile: bruit, poussière, vibrations, pollutions diverses . ... H.Q.E. ?

LES BUS

A l'angle des rues Gambetta/Dulout, dans une partie du terrain libéré par la démolition d'une maison et d'un hangard vétuste, s'établira un **VELOSITE:** prêt de vélos, entretien, réparation, stationnement sécurisé pour les vélos des utilisateurs des transports collectifs. Message: utilisez les vélos !!

L'autre partie de ce terrain serait réservée à **l'arrêt des bus** pour la descente des voyageurs ou leur embarquement. REMARQUE: le choix de cet emplacement pour ces opérations présente à nos yeux un réel danger si elles ont lieu dans la précipitation comme c'est souvent le cas lorsque l'on court après une correspondance sur le départ. L'arrêt du bus le long du trottoir du côté du pôle intermodal éviterait aux voyageurs la traversée dangereuse de la rue Dulout.

La restructuration des nouvelles lignes de bus se fera dans les prochains mois. Le syndicat de quartier participera à la concertation. Certaines lignes se rabattraient vers le pôle multimodal de Pessac-centre . Un second rabattement serait dirigé vers le parc relais du tram de la Fontaine d'Arlac (ligne A).

Janine BOUSQUET, maître d'œuvre de l'exposition ,

nous raconte:

«L'école Aristide Briand, avant...

Terminée ! l'exposition sur « l'école Aristide Briand, avant... ». Elle a connu un tel succès que certains regrettent déjà que l'on ne recommence pas l'année prochaine.

Initialement prévue du 25 au 30 septembre 2006 dans la salle polyvalente de la nouvelle école, elle s'est poursuivie jusqu'au mercredi 4 octobre, M. Bessard, le directeur, au vu de l'imposante structure mise en place, acceptant les prolongations. Il faut dire que, du premier au dernier jour, nous avons eu la visite des élèves et de leurs maîtres ; les classes ont défilé, du cours préparatoire au cours moyen 2e année, découvrant quelques objets pour eux insolites : squelette de chat ou mâchoire de porc, planche d'insectes, plumes à écrire et bouteille d'encre avec son bouchon verseur, cahiers d'écriture avec pleins et déliés. Les enfants, intéressés, ont reconnu leurs parents en écoliers, les plus grands se sont reconnus eux-mêmes dans les petites classes… certains ont même cherché M. Bessard en culotte courte, pensant que, lui aussi, avait été élève de l'école. Un des maîtres, venu photographier en catimini quelques indices caractéristiques (une mouche dessinée dans un cahier, une rosace multicolore, un bon point, une boîte de crayons d'ardoise...) les a photocopiés et a demandé à ses élèves de les rechercher parmi les objets présentés, comme un jeu de piste. Cet exercice pédagogique a été répercuté sur plusieurs classes avec explications à l'appui. A l'issue de l'exposition, une maîtresse a emprunté quelques « outils d'écolier » pour une étude plus approfondie en classe.

Entrez, Mesdames et Messieurs,venez découvrir l'histoire de votre école depuis sa création en 1878 jusqu'à sa déconstruction en 2004 : date d'achat des terrains, construction, agrandissement, aménagements, plans et délibérations du Conseil Municipal à l'appui ; poursuivez la visite par la biographie d'Aristide Briand, des textes d'auteurs et des poèmes. Précipitez-vous sur les photos de classe. Une quinzaine de panneaux comprenant chacun dix-huit photos, étalaient une palette de choix allant des années 1923 à 2004. Ces photos étaient « coiffées » d'un bandeau identifiant l'année, la classe, les noms d'élèves, en tout ou partie, selon les indications que nous avions pu réunir. Cette identification à partir des registres d'appel ou des souvenirs des anciens écoliers, avait nécessité de nombreuses heures de travail en amont. Pour que chacun puisse compléter ou rectifier ces renseignements, des classeurs étaient mis à la disposition du visiteur avec double des photos et listes correspondantes. Les enseignants non plus n'étaient pas oubliés : pas moins de 18 photos de groupe.

Poursuivez la visite par quelques thèmes ancrés dans la tradition de l'école:

- l'école d'hier : historique, généralités, école publique, dates, lois...
- l'école citoyenne : morale, instruction civique, mission d'assister aux commémorations officielles, chants patriotiques, réquisition des bâtiments pour bureaux de vote...
- le chemin de l'école : dessins d'enfants de leur domicile à l'école, évocation de l'école buissonnière...
- l'école pendant la guerre : photos de classe, établissements réquisitionnés dans les années 40, registre d'hôpital militaire (l'école avait servi, en partie, d'hôpital en 1939)...
-les récompenses et les punitions : bons points, billets de satisfaction, tableaux d'honneur, images, remises de prix.
-le certificat d'études : mémento, épreuves, diplômes, dictionnaires offerts par la ville de Pessac…
-la cantine : menus comparatifs de 1944, 1971, 2004, étude de bruit, photo…
-la santé : dépistage, BCG, vaccinations, cutti, dents... poux...

-la sécurité des élèves, de l'établissement, sécurité routière, conseil municipal des enfants...
-les fêtes et kermesses : photos, programmes, objets, belle affiche de 1939...
-les métiers après l'école : affiches, livrets, publicités, dépliants concernant différentes écoles et différents métiers (écoles d'apprentissage, PTT, armée, aéronautique).
Une enfilade de tables, au centre de la salle, était recouverte de livres anciens, cahiers d'élèves aux belles écritures à la plume et à l'encre violette, d'outils d'écolier (trousses, plumiers, plumes, ardoises et crayons, peintures, encriers). La ronde des trésors continuait avec os et squelettes d'animaux, planche d'insectes, herbier, petit laboratoire à expériences (magnifiques fioles anciennes et éprouvettes), boîtes à films, diapositives et projecteur, jeux de récréation, coupes sportives…
Le dernier panneau de l'exposition souhaitait la bienvenue à l'école d'aujourd'hui, représentée par une image virtuelle, avec des arbres bien verts ornant le parvis....c'est ce que nous espérons voir dans quelques années
Nombre de personnes sont venues nous rendre visite ; certains ont passé des heures ou sont revenus 2 ou 3 jours de suite pour « éplucher » ces visages d'autrefois, reconnaître un frère, une soeur, des cousins, des camarades... Certains se sont retrouvés après de longues années de « vide » ;ceux-là ont amené leurs parents, leur famille... Quelques moments forts, chargés d'émotion et de nostalgie, ont émaillé cette période. D'anciens instituteurs et institutrices avaient prêté leurs travaux d'enseignants :

emploi du temps, programme annuel, cahiers de préparation, travaux d'élèves... D'autres, invités, ont été surpris de retrouver une partie de leur travail ou de reconnaître les cahiers de leurs élèves.

Ce patrimoine présenté, car c'est bien de patrimoine dont il s'agit, peut être qualifié de « petit », par rapport au patrimoine dit « monumental », mais il est bien vivant ; il se moque du temps, il est ce que nous en faisons maintenant ; il représente une courroie de transmission avec le passé et un miroir pour le présent ; il appartient à chacun de nous et à tous en même temps. Alors, notre équipe, animée d'une volonté de sauvegarde et d'échanges avait choisi des thèmes forts, ancrés dans la tradition de l'école, préservant ainsi l'histoire locale tout en permettant à chacun d'apaiser le trouble causé par la déconstruction des anciens bâtiments, témoins d'un quotidien révolu, à la convergence d'un besoin de racines et d'une affirmation identitaire.

Au-delà des bonnes volontés sollicitées et de l'implication d'observateurs vigilants, l'esprit associatif qui nous a animés n'était pas absent de la mise en valeur et de la protection de ces... vestiges.

Remercions très chaleureusement toutes les personnes, nombreuses, qui ont participé à cette exposition en prêtant documents, cahiers, livres, objets, photos...: les anciens enseignants, les anciens élèves, les Pessacais jeunes et moins jeunes, les « dames » de la Maison des Associations, M. Labarthe de Repro-Pessac qui a « tiré » des centaines de photos...,

Merci à Jacky Rose, peintre de renom, qui a exécuté, à notre plus grande satisfaction, deux tableaux représentant la façade de l'école primaire et celle de la première école maternelle.

Merci également à Mme Renée Boyer, médaille d'or des Arts et Lettres de France, pour les deux poèmes qu'elle a composés spécialement sur l'école Aristide Briand : « A nos aînés de l'école Aristide Briand » et « La voix de l'usurpateur » .

Le photographe « scolaire » Michel Bernatets a pu reconstituer le stock de photos scolaires des dix dernières années. (elles peuvent être refaites à volonté) et avait rédigé un historique de « la photographie scolaire ».

L'inauguration de la nouvelle école a eu lieu le vendredi 29 septembre, en présence de nombreuses personnalités. Avant même la fin des discours officiels, beaucoup de personnes ont voulu voir l'exposition et, ce soir là, c'était la ruée ! la journée s'est terminée vers 21 h.30.

A la demande de la municipalité et de certains élus, étonnés et sensibles au travail présenté, nous avons « transporté » notre exposition dans le hall de l'hôtel de ville. A peine installée, il y avait déjà des nombreux curieux : employés et élus, retardataires qui n'avaient pu se rendre à l'école, le bouche à oreille ayant merveilleusement fonctionné. Deux articles, avec photos en couleurs, s'il vous plaît, avaient également fait la « une » de la rubrique pessacaise dans le quotidien Sud-Ouest. La clôture, au grand regret de certains, a eu lieu le jeudi 12 octobre.

Savez-vous que nous avons « engrangé » pas moins de 100 photos supplémentaires que l'on nous a apportées au fil des jours. Voilà une belle récolte qui, un jour ou l'autre, ressortira des cartons. Nous restons ouverts à la poursuite d'apports photographiques qui complèteront ainsi la belle collection déjà acquise.

Lecteurs, permettez que nous adressions un dernier clin d'oeil à cette chère et vieille école disparue.

- Où donc est passée ta cloche qui, pendant plus d'un siècle a rythmé le début et la fin de la classe et de nombreuses « récré » ? Nous souhaitons tous qu'elle soit vite retrouvée pour rejoindre l'Historial des « Amis du Beau et Vieux Pessac ».

Finis les tabliers à lisières rouges ou bleues
Finis les tabliers roses et les noeuds dans les cheveux
Finis les pupitres en bois équipés de leurs encriers
Finis les tableaux noirs et leurs bâtons de craie
Tes vieux murs ont disparu, on ne les reverra plus.

- As-tu gardé le souvenir de ces milliers d'élèves qui, chaque jour, t'ont fréquentée, de ces centaines d'enseignants qui ont dispensé leur savoir ? Ils étaient là, ils étaient venus pour toi, pour te rendre un dernier hommage et peut-être aussi en curieux pour voir ton nouveau visage. Tu étais, école, et tu seras toujours dans tes nouveaux atours, un lieu porteur d'une charge symbolique et affective pour que le souvenir des temps passés puisse encore côtoyer la vie en devenir.
Bienvenue à toi, image du 21e siècle....et longue vie. »

****

NOTRE MAISON DE QUARTIER

Vu l'inadaptation de notre actuelle salle de quartier (arguments dans « feuille » précédente), la Municipalité a répondu favorablement à notre requête et nous autorise à **transférer notre siège social** dans l'ancienne école maternelle précédemment occupée par le Centre médico-scolaire **au n°28 de la rue Roger Cohé**. Nous avons demandé certains aménagements: une salle pour le stockage de matériel pour nos expositions, une salle-bureau avec coin de convivialité, une salle susceptible d'accueillir les participants à nos activités dont certaines sont actuellement dispersées (tarot, scrabble, patchwork, etc) . Notre souhait serait d'occuper la totalité du bâtiment qui comporterait ainsi une salle municipale nouvelle.
Autre souhait: que ce bâtiment retrouve son aspect extérieur ancien (fenêtres,vitrages…).

****

LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE (LGV) BORDEAUX-ESPAGNE

Ce projet nous concerne directement. Il fait l'objet de trois scenarii (voir ci-dessous les schémas):
Scénario n°1 *: Mise à quatre voies de la ligne existante entre Bordeaux et l'Espagne, ligne qui traverse Pessac*
Scénario n°2*: Création d'une ligne par l'ouest des landes (vers Salles, Labouheyre, Dax , Irun)*
Scénario n°3*: création d'une ligne à l'est de Landes (vers Bazas, Roquefort, Mont de Marsan,Dax,Irun)*
Chacun peut aisément imaginer « les dégâts » que causerait le doublement des voies dans la traversée de Pessac …: expropriations, reprise des infrastructures du tram, etc **Un débat public aura lieu à Bellegrave le 28 novembre à 20h30**
Un dossier complet est présenté sur le site **www.federation-quartiers-pessac.com**

Dominique LESTYNEK nous présente ci-après un résumé de son argumentaire:

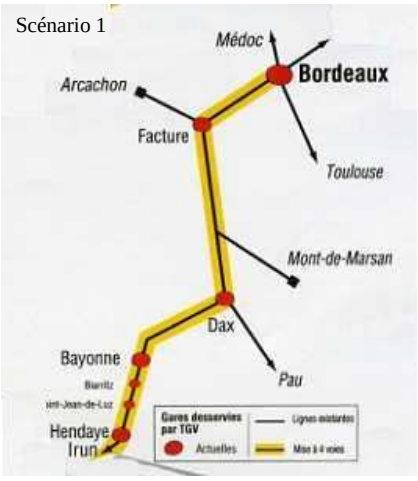
« Le projet actuellement soumis au débat public de liaison ferroviaire à grande vitesse entre Bordeaux et l'Espagne doit répondre aux questions suivantes:
1)Quel intérêt présentent le transport ferroviaire en général et les lignes à grande vitesse en particulier et quelle est l'opportunité de la création d'une LGV ? 2) Quels sont les avantages et les inconvénients des différentes solutions proposées? 3) Quelles mesures d'accompagnement doivent être engagées ?

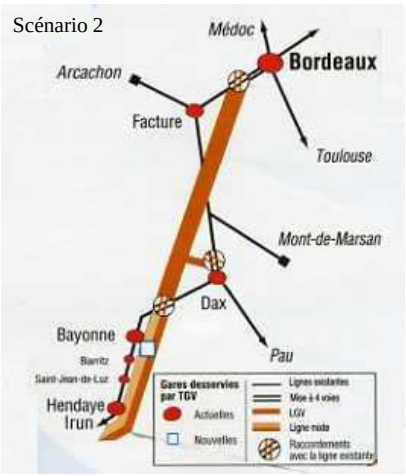
L'intérêt du transport ferroviaire :

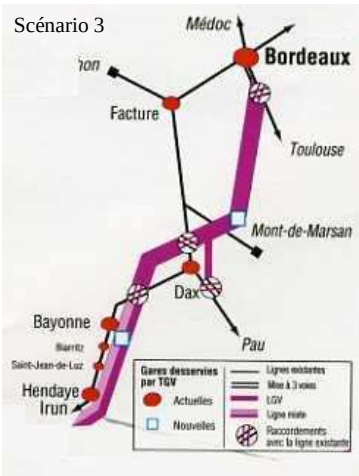
Le train est un moyen de transport collectif des voyageurs et des marchandises qui, comparé notamment au transport routier, est le plus sûr (matières dangereuses et voyageurs), le plus rapide, le plus respectueux de l'environnement (gaz à effet de serre, consommation énergie, nuisances sonores..) et le plus favorable dans le domaine social (durée et sécurité du travail..). C'est un élément important de l'aménagement du territoire dans lequel les pouvoirs publics sont fortement impliqués.
Une LGV contribue globalement à renforcer la part du ferroviaire dans les trafics *directement* en transportant une masse de voyageurs très sensiblement accrue et *indirectement*, en dégageant des sillons sur la voie traditionnelle pour les TER et le fret de grand transit. Sachant aussi que l'offre ne crée pas mécaniquement la demande mais l'offre conditionne la demande en particulier pour *réduire le « mur de camions »*.

Le contexte du projet :

Avec l'engagement de la ligne Angoulême Bordeaux, l'Aquitaine est le chaînon manquant entre le réseau lusitanien et espagnol et Bordeaux; pas de continuité donc en capacités et performances en particulier en 2013 avec la réalisation du Y basque espagnol.
Le débat sur la LGV Bordeaux Toulouse a mis en valeur l'interdépendance des projets ayant Bordeaux pour origine et notre intérêt pour une liaison à grande vitesse avec l'arc méditerranéen via Narbonne.







L'examen comparé des solutions :

Facteurs / Critères Scénarios	1 tracé // existant	2 l'ouest des Landes	3 l'est des Landes	Solutions les plus défavorables
Vitesse (km/h)	160-220	320	320	1
Voyageurs (Millions) hors TER	6,70	7,70	8,00	1 et 2 (petit écart)
Fret (équivalent 4000 camions/jour)	x10	x10	x10	=
Coûts estimés (Md € 2004)	3,56	3,52	3,75	≈
Temps de parcours (Bx-Mont de Marsan)	1h00 (ter)	1h08 (ter)	0h30	1 et 2
Voies créées sortie agglomération Bx	2	2	1	1 et 2
Tronc commun limitant les impacts	non	non	Bx Toulouse	1 et 2
Traversée cœur de ville ≥ 50000ha	Pessac	Pessac	non	1 et 2
Impact urbain jusqu'à la rocade Bx	7,3 km	7,3 km	1,3 km	1 et 2
Jumelage avec infrastructures à créer	non	non	A65	1 et 2
Nouvelles gares (Hors Pays Basque)	non	non	Mont de Marsan	1 et 2
Aménagement du territoire aquitain	non	non	Pau Tarbes	1 et 2
Liaisons interrégionales nouvelles	non	non	Toulouse	1 et 2
Prise en compte LGV Bx-Toulouse	non	non	oui	1 et 2
Potentiel d'attractivité (tourisme, affaires)	non	non	Sud-est	1 et 2

Les mesures d'accompagnement

La prise en compte des enjeux humains et environnementaux par la création d'une structure mettant en relations tous les acteurs (en se fondant par exemple sur les initiatives de la Région Aquitaine sur Angoulême Bordeaux) ; notre *accès à grande vitesse à l'arc méditerranéen* ; protection des populations contre les nuisances sonores adaptée ;le *développement de l'offre de proximité en TER* (ligne de ceinture de Bordeaux, cadencement…) et des *services rendus au public* (ouverture des gares, parcs relais, intermodalité…) sont des mesures d'accompagnement indispensables.

Conclusion :

L'ensemble du système ferroviaire peut rentrer dans le *cercle vertueux des hautes prestations* en réalisant, avec les mesures d'accompagnement indispensables, ce projet qui comblera le chaînon manquant entre Bordeaux et l'Espagne, rééquilibrera le territoire aquitain vers l'est et facilitera son ouverture stratégique sur l'arc méditerranéen sur la base du scénario 3, largement le plus favorable après analyse.

CONCERNANT NOS COMMERCES ET SERVICES…

-C'est avec regret que nous notons le départ de la quincaillerie MALICOT très ancienne et appréciée institution pessacaise. Nous souhaitons bonne retraite aux jeunes retraités !

- Une délocalisation regrettée : La CPAM de la rue des Poilus quitte Pessac-centre , trop à l'étroit dans ses locaux actuels.

ASSEMBLEE GENERALE

Tous les adhérents et futurs adhérents sont invités à noter la date de la prochaine Assemblée Générale de notre Association qui se tiendra **le 20 janvier 2007 à 16h dans la nouvelle salle Roger Cohé, au-dessus du cinéma,** entrée rue des Poilus.
Dans la deuxiéme partie de la réunion, des élus du Conseil Municipal viendront répondre à vos questions. Un apéritif convivial sera servi aux participants.
Une invitation vous sera adressée début janvier avec notamment des précisions concernant votre candidature éventuelle au Conseil d'Administration et … l'inscription au repas de quartier traditionnel de la soirée.

RECAPITULATION DES ACTIVITES

Activités hebdomadaires :

Scrabble traditionnel: lundi et vendredi à 14h - salle Roger Cohé
Mme Merle 05 56 45 68 51

Scrabble duplicate: mardi et jeudi à 14h - salle Léon Blum (Mme Lepic)
vendredi à 20h30 - salle du Poujeau,Bellegrave
Renseign. Mme Hontabat 05 56 45 23 94 ou M.Larrezet

Patchwork : 2e et 4e jeudis de chaque mois - salle du Poujeau
Mme Castanier 05 56 45 40 93

Belote: M. Dumas 05 56 45 16 04

Tarot: Vendredi soir à 21h - salle Roger Cohé Mme HONTABAT 05 56 45 23 94

Manifestations traditionnelles à venir:

24 février 2007	**Concours de belote**
25 mars 2007	**Tournoi de duplicate à Bellegrave**
31 mars 2007	**Goûter des Anciens**
18 mars 2007	**Vide-greniers , place de la Ve République (réservation SYLVIE 06 72 43 90 38)**
20 mai 2007	**id**
1er juillet 2007	**id**

(suite dans le prochain N°) **(renseignements auprès de Jean-Claude LARREZET T.:05 56 45 97 73)**

PESSAC, c'était eux … n'oublions pas ceux de notre quartier qui ne sont plus et que nous regrettons. …. Nous exprimons à leurs familles toute notre sympathie.
Madame Denise RAVARD , pâtissière à Pessac-Centre
Madame Odette CAILLAU,Av. Pape Clément, ancienne institutrice d'A.Briand, ancienne joueuse de notre section scrabble.

Pensez à nous faire part de vos suggestions, de vos remarques, pour que notre quartier développe toujours davantage la convivialité et que chaque habitant se sente concerné par son devenir.

L'équipe de bénévoles qui anime le syndicat de quartier a besoin du soutien de tous et d'un minimum de moyens. Si ce n'est déjà fait, venez grossir le nombre des adhérents

À découper ou à copier et à joindre au chèque:

ADHESION OU RENOUVELLEMENT (chèque de 10 Euros à l'ordre du Syndicat de quartier de Pessac-Bourg, à envoyer à « Monsieur le Président du Syndicat de Quartier , 13 Rue St Jacques, 33600 PESSAC) »

□ **Je renouvelle mon adhésion** □ **J'adhère**

NOM: PRENOM: ADRESSE: ADRESSE E-MAIL:
- - - -