

# LE VÉLO A PESSAC :

## AMBITIONS, RÉALISATIONS

## & PERSPECTIVES



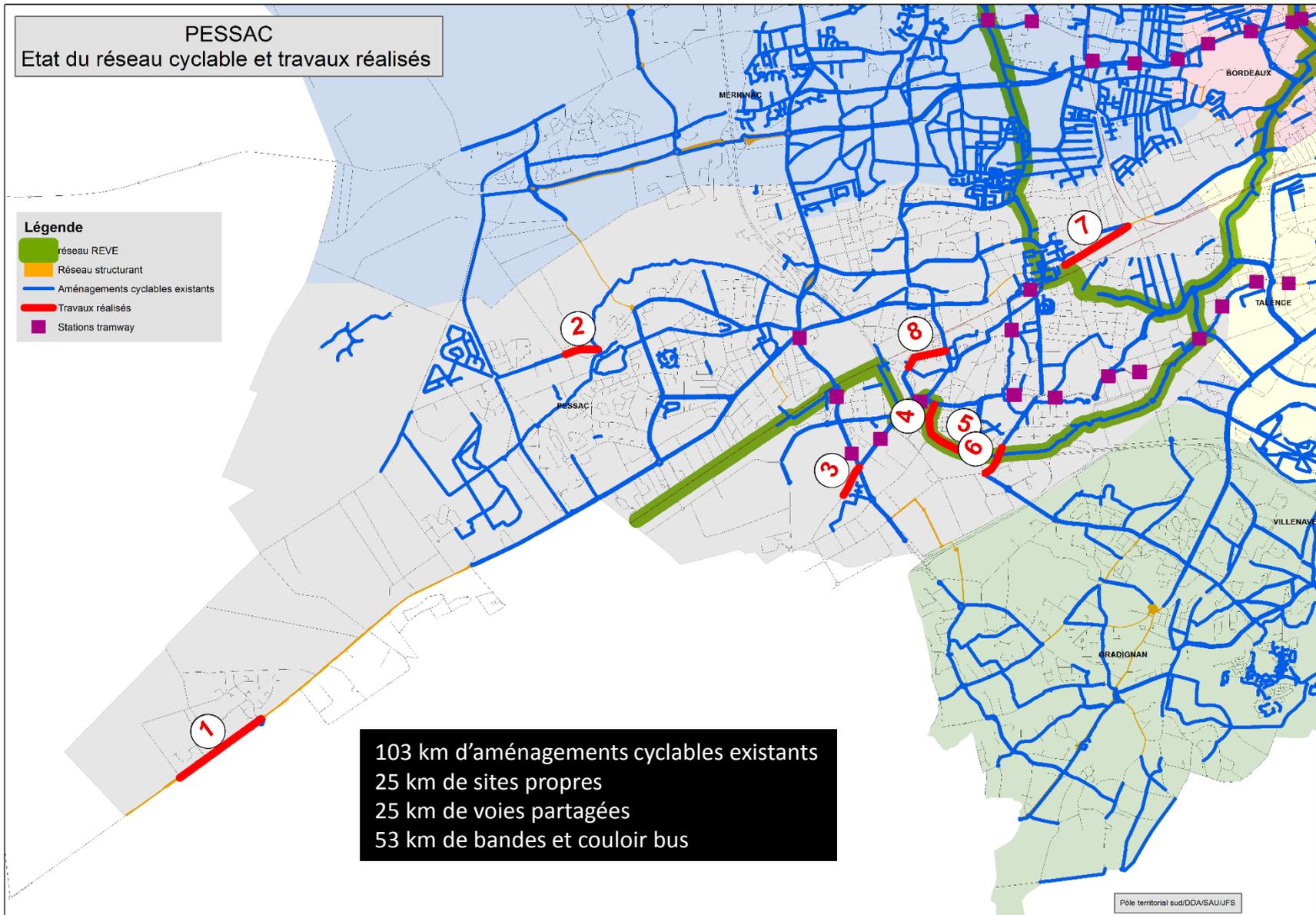
# **1<sup>ère</sup> PARTIE : LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU VÉLO SUR LA VILLE DE PESSAC EN COMPLÉMENTARITÉ AVEC LE RÉSEAU MÉTROPOLITAIN À L'HORIZON 2020**

**A – La volonté de se saisir de toutes les opportunités pour redonner sa place au vélo dans les aménagements**

**B – L'ambition de voir se réaliser des projets d'envergure sur le territoire de Pessac d'ici 3 ans**

**C – Les 1er effets de cette politique à l'échelle métropolitaine**

# A. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Évolution des aménagements existants



# A. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020 : Les aménagements significatifs réalisés ces 3 dernières années

- 3 km de sites propres (pistes et voies vertes)
- 5 km de bandes cyclables
- 5 km de voies partagées (Zones 30, de rencontre, aires piétonnes)



*Avenue Jean Jaurès*

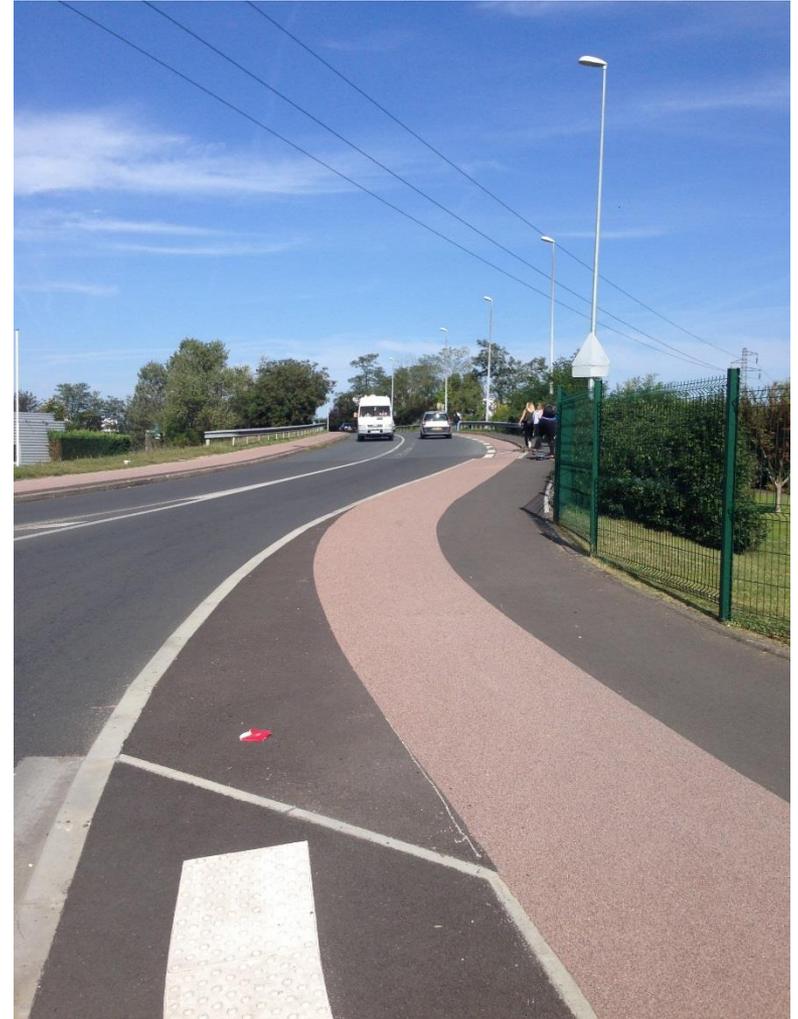


*Voie verte DU/Cestas*

# A. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Les aménagements significatifs réalisés



*Chataigneraie*



*Pont de Saige*

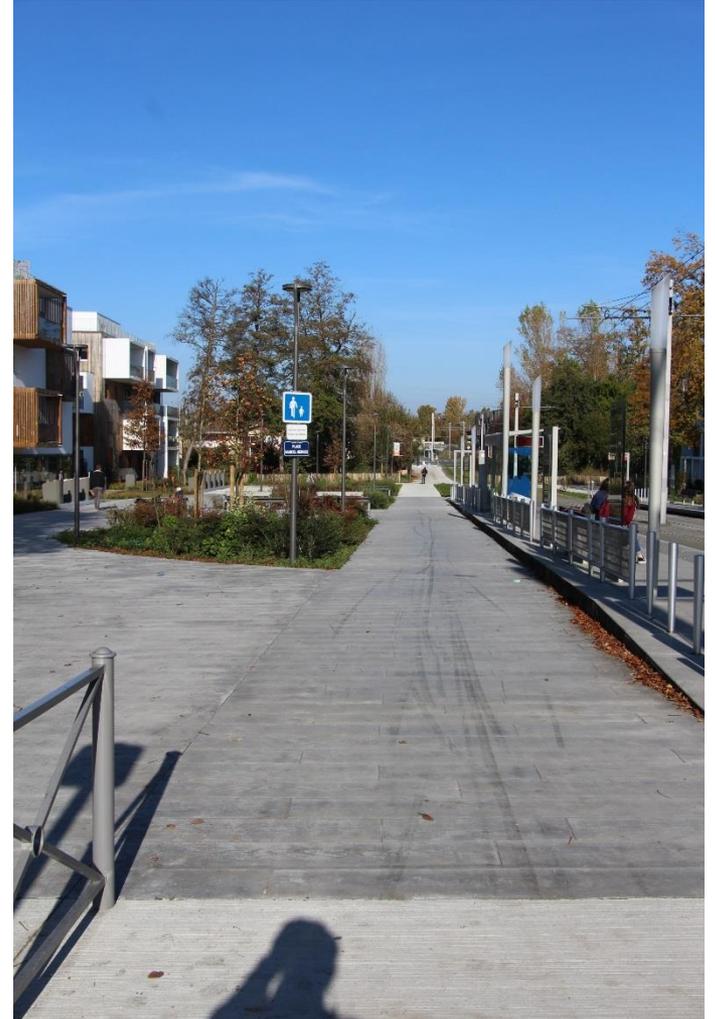
# A. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Les aménagements significatifs réalisés



*Tassigny Bourg de Toctoucau*



*Magonty (voie verte)*



*Ecoquartier Lartigon*

# A. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: L'aménagement des carrefours à feux



Panneau M12

- 54 carrefours aménagés en priorités vélos et 11 en cours
- Soit 159 panneaux au total



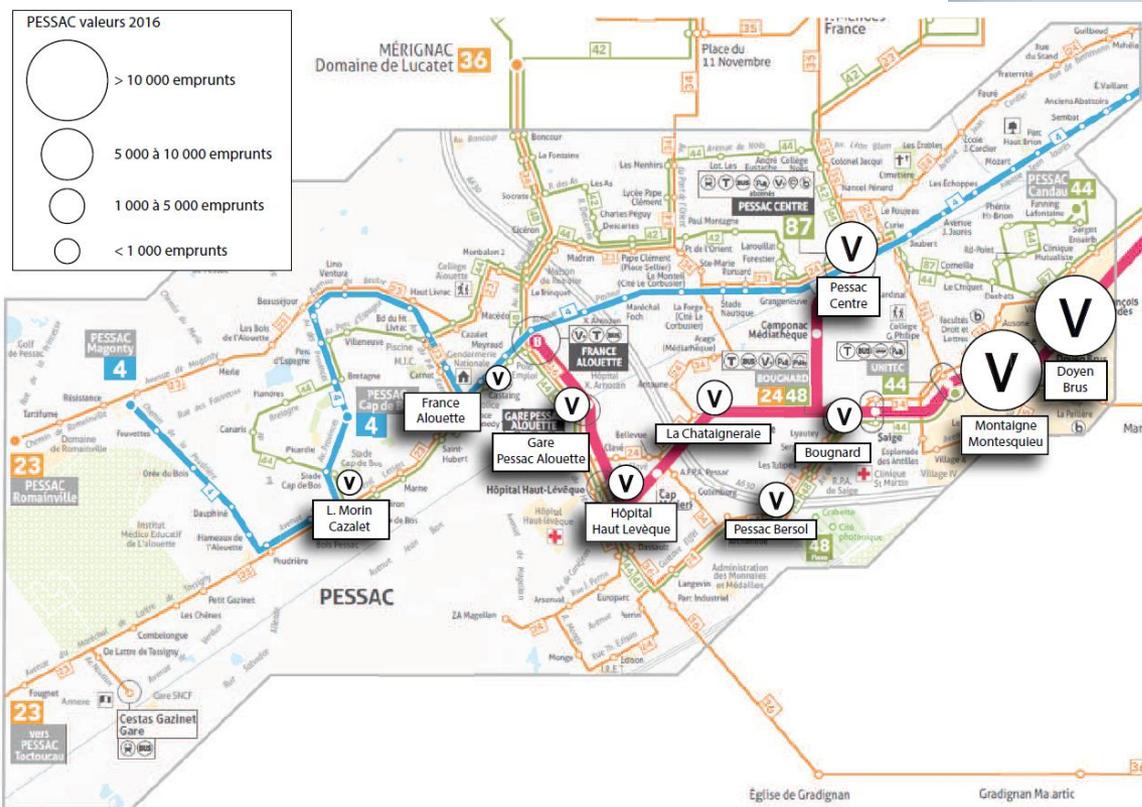
(1) Source: Observatoire national des cédez-le-passage cycliste au feu rouge (ONCPC)



Carrefour Bas Brion/Jean Jaurès

# A. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Les stations VCUB

- 10 stations VCUB existantes soit 212 vélos en libre service
- En dehors du Campus, une faible fréquentation



Station Morin Cazalet

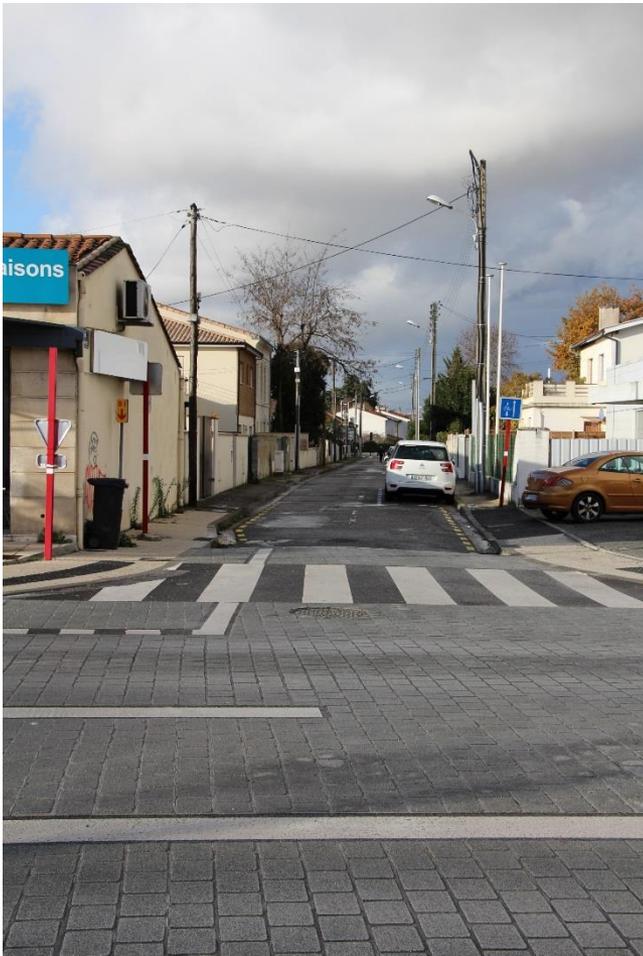
# A. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Le stationnement

- recensement des arceaux vélos en cours : 280 comptabilisés à ce jour dont 104 posés par Bordeaux métropole sur les 3 dernières années
- stationnement dans les parcs relais (Pessac Alouette 10 pl., Bougnard 24pl., Unitec 30pl)
- 2 abris sécurisés à venir (50 places) au pôle multimodal de Pessac Alouette



# A. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Les double-sens cyclables

- création de double-sens cyclables rues Blaise Pascal, Pin Vert, Félix Faure, Berliquet, avenues de Gradignan, Montesquieu, Montaigne...

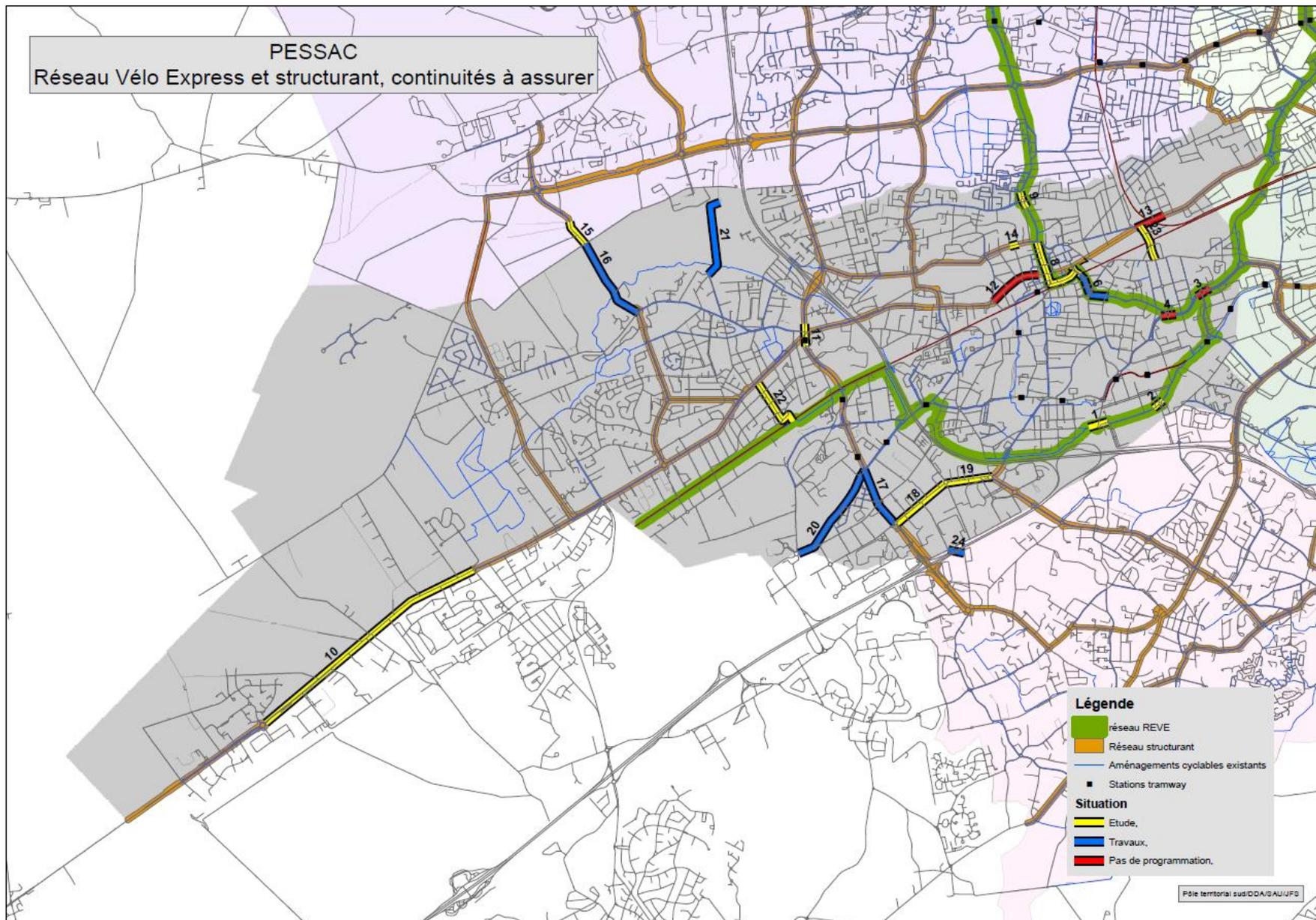


*Rue du Pin vert*

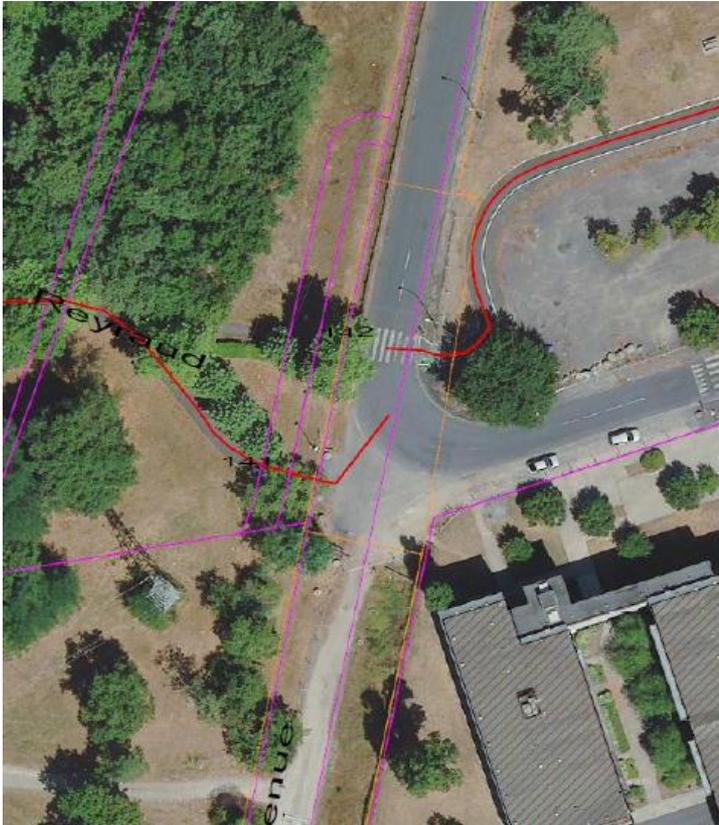


*Avenue de Gradignan*

# B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020 : Programmation



## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Programmation en lien avec le réseau REVE (études)

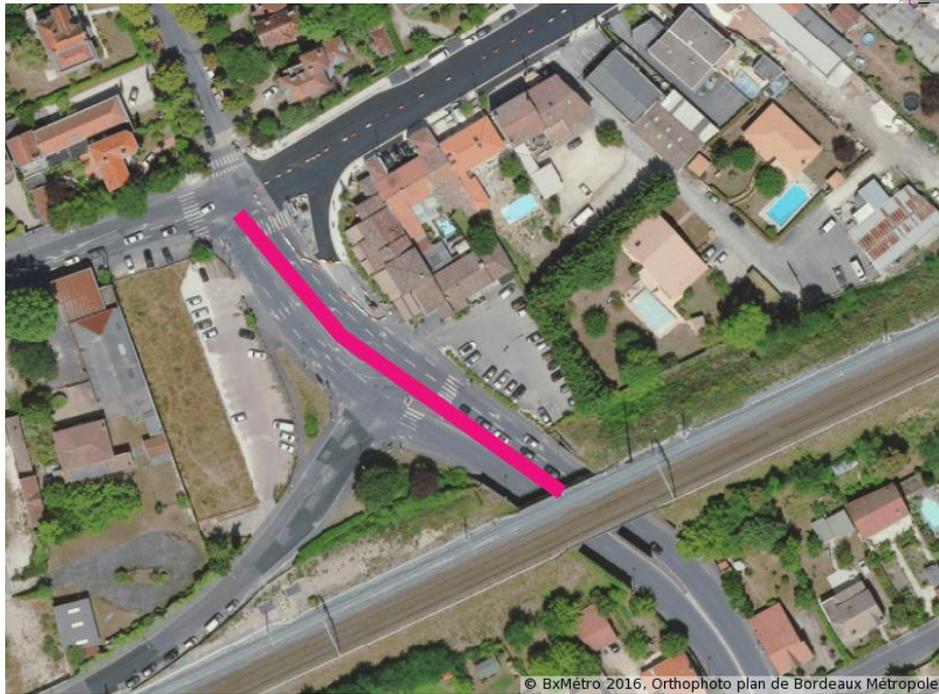


*Liaison voie verte  
Bois de Saige / Domaine Universitaire*



*Giratoire Babin/Julian*

# B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Programmation en lien avec le réseau REVE (études)



*Jaurès / Chateaubriand*



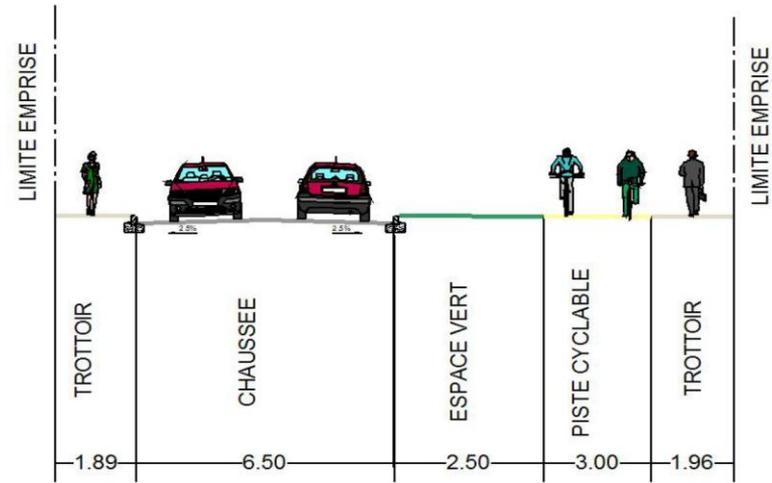
*Giratoire Blum / Cohé*

## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Programmation en lien avec le réseau REVE (études)

*Centre ville*



# B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Programmation en lien avec le réseau REVE (travaux)



- Chateaubriand (voie ferrée/Desbats)
- Desbats

## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020: Programmation, les liaisons importantes



© BxMétro 2016, Orthophoto plan de Bordeaux Métropole | CUB 2010

*Piste Pacha-Toctoucau (études)*

*L'avenue de Beutre  
(travaux)*

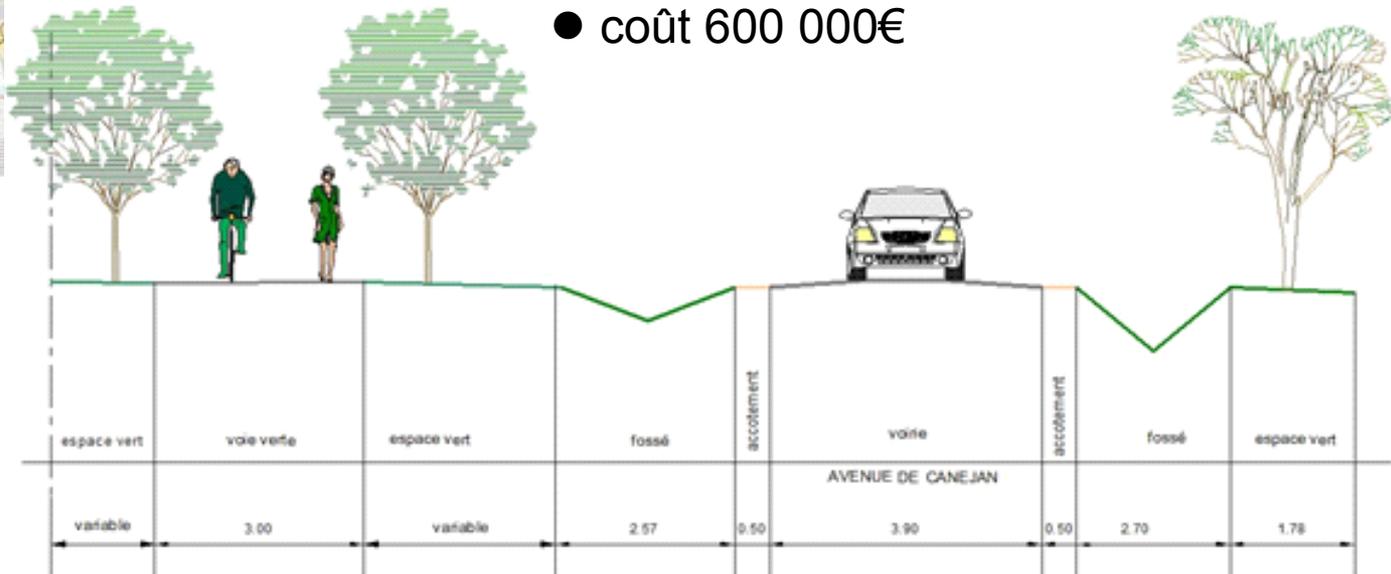


© BxMétro 2016, Orthophoto plan de Bordeaux Métropole | CUB 2010

## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020 (programmation): OIM Bordeaux Inno Campus, la voie verte de l'avenue de Canéjan

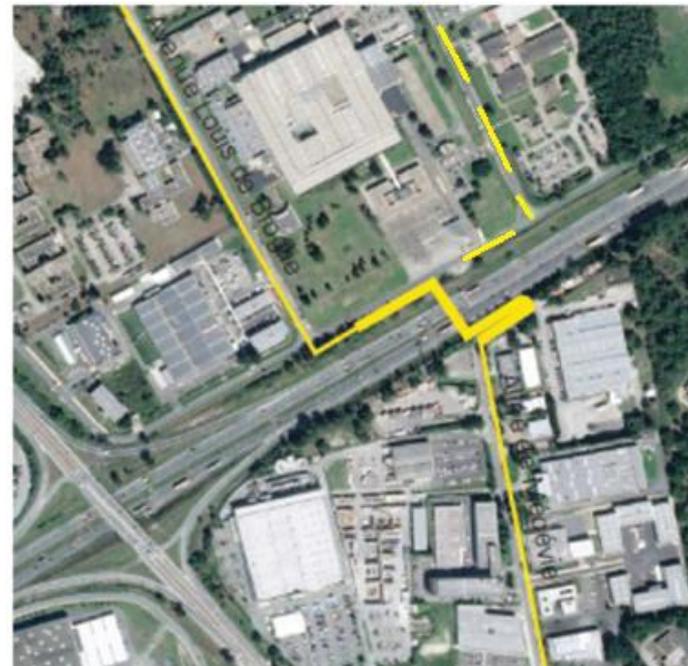


- liaison cyclable entre l'avenue du Haut Lévêque et le giratoire Magellan
- maillage vers le réseau existant et l'intermodalité (tramway, gare)
- réalisation en 2 phases
- coût 600 000€

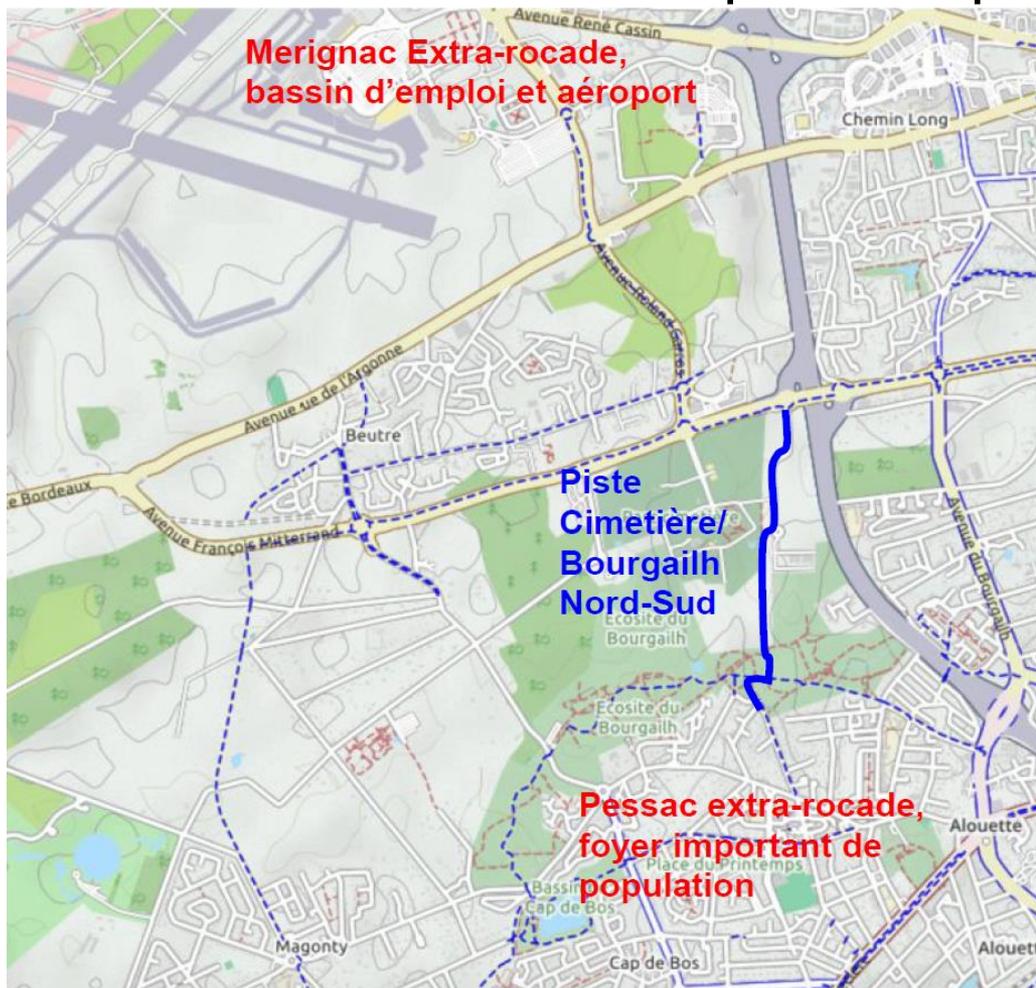


## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020 (programmation) : OIM Bordeaux Inno Campus, la passerelle sur l'A63

- un ouvrage destiné à mettre les modes doux en sécurité pour le franchissement de l'autoroute sur un itinéraire structurant
- une liaison entre l'avenue de Broglie ou Archimède (Pessac) et l'allée de Mègevie (Gradignan)



## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020 (programmation): OIM Bordeaux Inno Campus, la piste Bioparc



- Création d'une liaison vélo extra-rocade entre la zone aéroportuaire et les quartiers nord ouest de Pessac
- Estimation 200 000 €



## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020

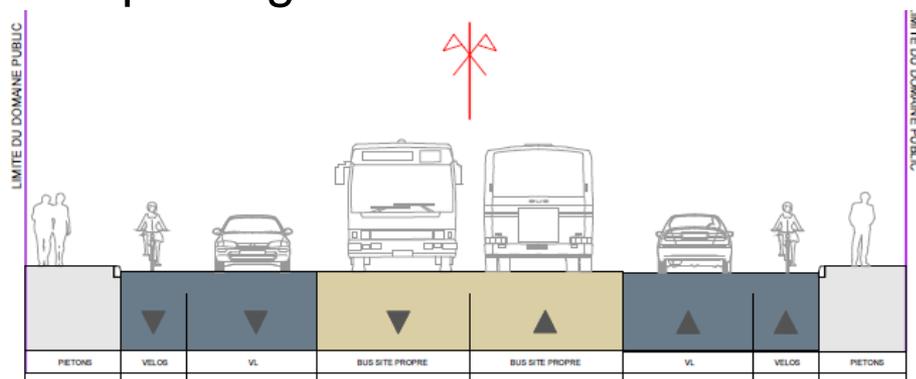
### La programmation: OIM Bordeaux Inno Campus, l'avenue Haut-Lévêque



- Requalification des aménagements existants sur le réseau structurant de Bersol
- Création de bandes cyclables unilatérales bidirectionnelles confortables
- Des aménagements en lien avec la reconfiguration générale de la voie et le passage d'un BNSP



*Profil existant*



## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020

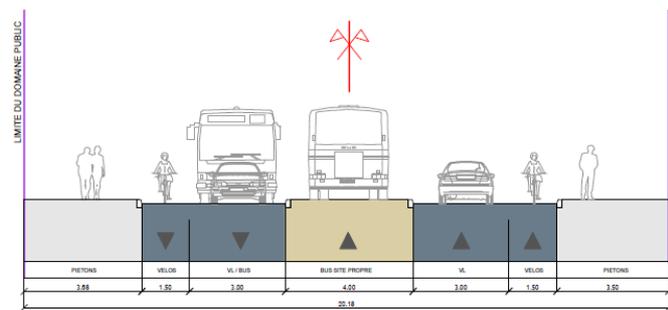
### La programmation: OIM Bordeaux Inno Campus, l'avenue Gustave Eiffel



- Création d'un barreau structurant au cœur de Bersol
- La création de bandes cyclables unilatérales bidirectionnelles
- Des aménagements en lien avec la reconfiguration générale de la voie et le BNSP



*Profil existant*



*Principe profil en travers*

## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020 (Programmation): Plan Campus, les liaisons douces Campus



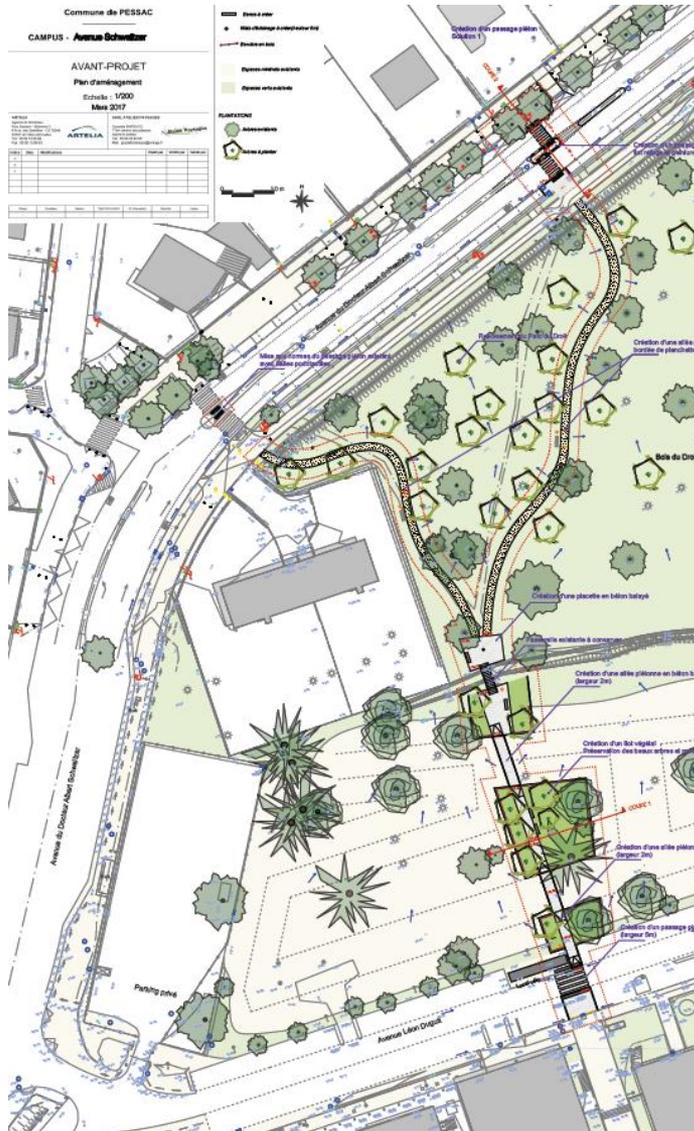
## B. Plan Campus: aire piétonne secteur Unitec / Bibliothèque Universitaire (1)



- Liaison vers la station tramway Unitec
- Mise en sécurité du cheminement doux le long du tramway
- Coût : 225 000 €



# B. Plan Campus: cheminement praticable vélo à travers le bois entre Duguit et Schweitzer (2)



- Relier le Campus au quartier nord et aux commerces situés sur l'avenue Schweitzer
- Sécuriser les traversées à travers le parking et de l'avenue Schweitzer
- Mettre en valeur la zone arborée
- Coût : 170 000 €



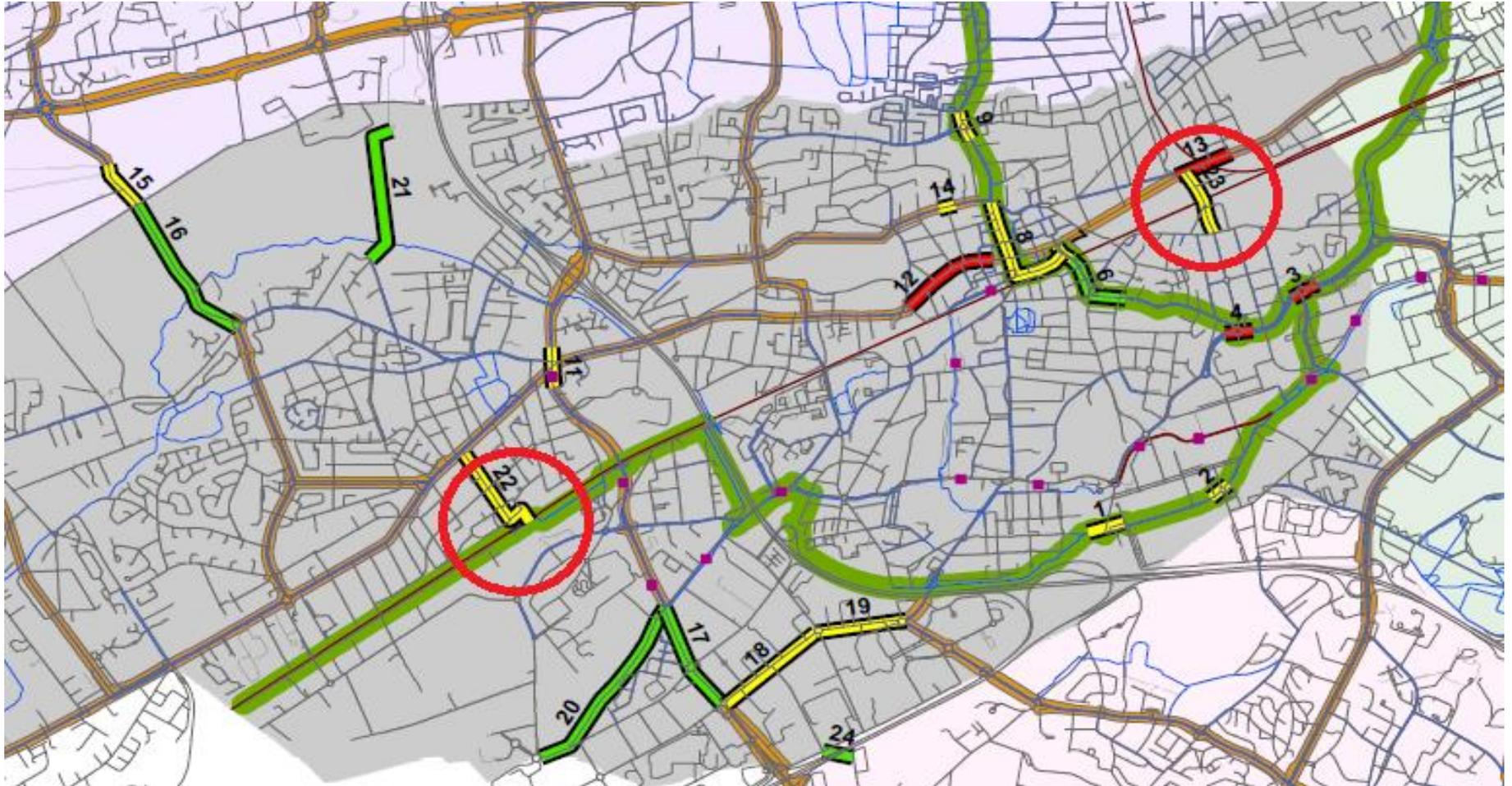
## B. Plan Campus: liaison praticable vélo Villemejan / Station Doyen Brus (3)



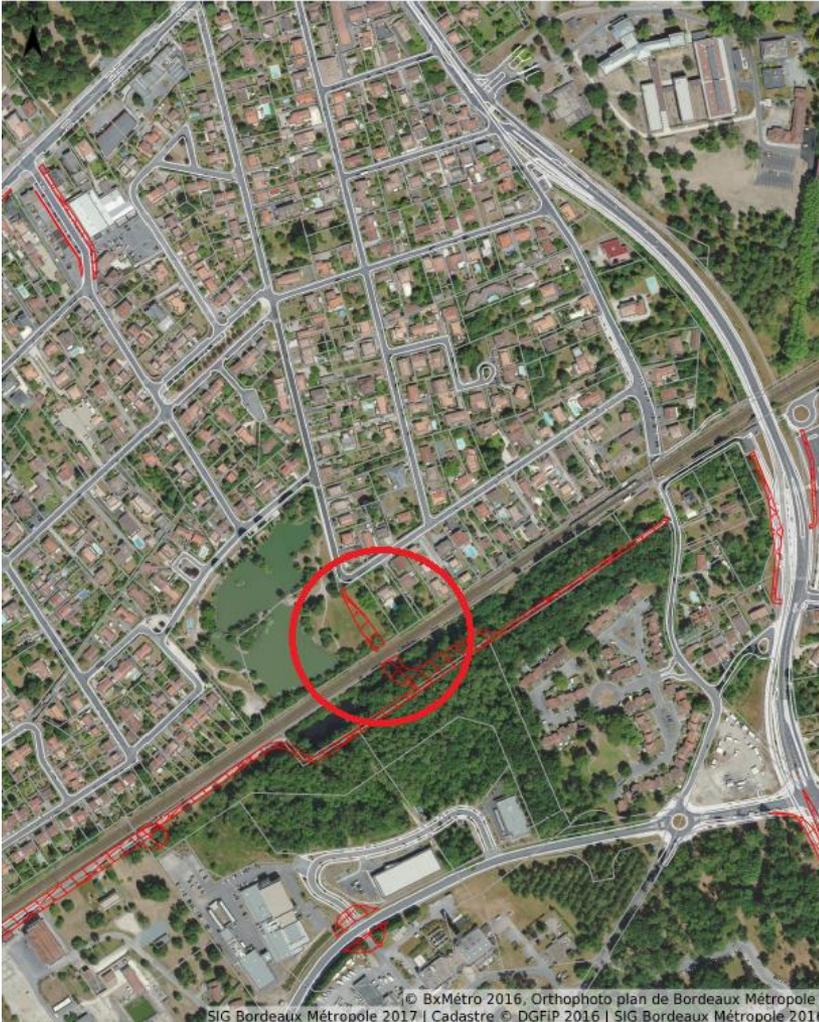
- Liaison entre Campus et les quartiers sud
- Connexion avec la station de tramway Doyen Brus
- Coût : 100 000 €
- En travaux, livraison fin d'année



## B. Le développement du réseau vélo à l'horizon 2020 (programmation): Les franchissements voie ferrée



## B. Franchissement voie ferrée: secteur Jozereau (22)



- Liaison des quartiers nord vers le REVE 5
- Connexion du REVE sur le réseau structurant
- Etude à programmer (CODEV)

# B. Franchissement voie ferrée: Rue du Bas Brion (23)



- Liaison inter-quartiers
- Mise en sécurité du franchissement
- Etude à programmer (CODEV)

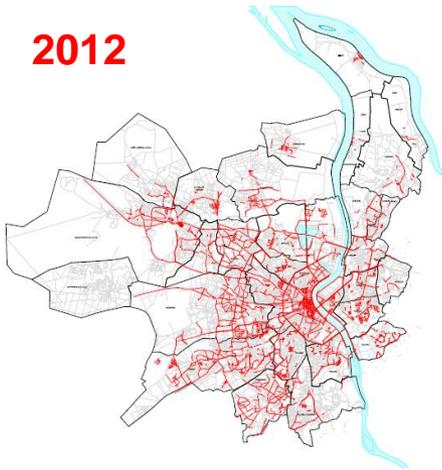


*Vue coté Candau*

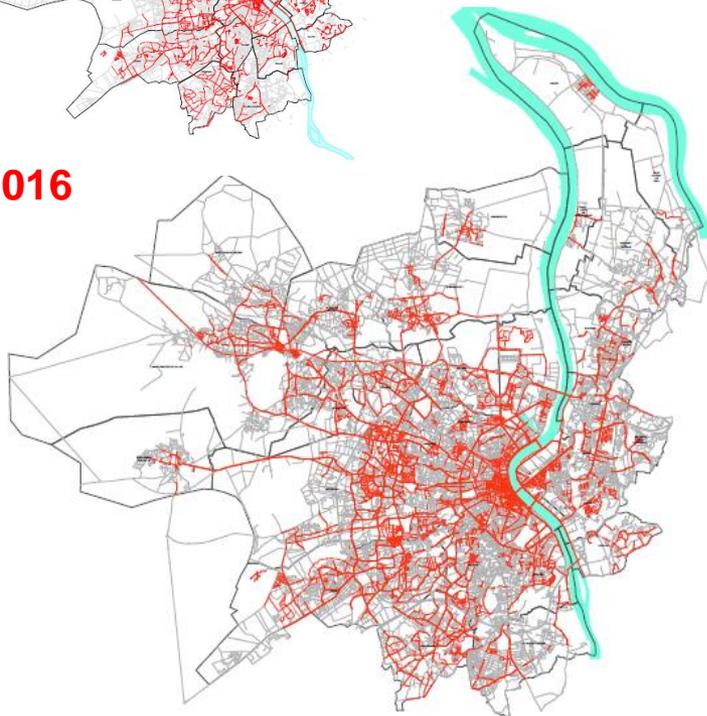
# C. A l'échelle métropolitaine

Les premiers effets des 2 plans vélo de 2012 et 2016

2012



2016

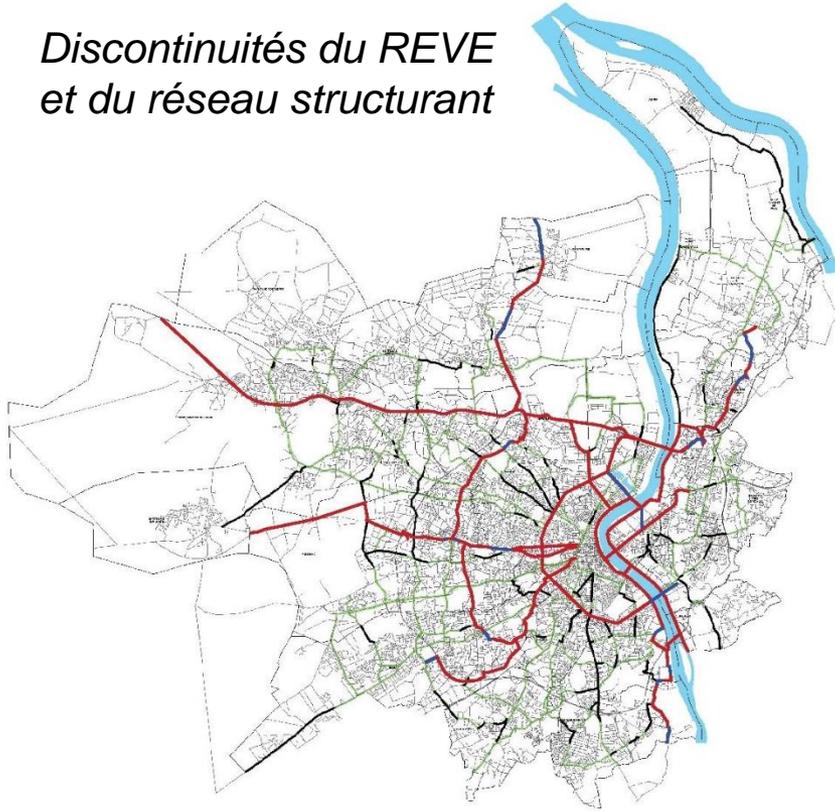


- Bordeaux Métropole, classée 6<sup>e</sup> ville mondiale « amie du vélo » dans l'index Copenhagenize 2017
- La pratique du vélo augmente continuellement : x4 depuis 2000, + 40% depuis 2014
- La part modale du vélo a doublé de 4% en 2009 à 8% en 2017 (*nb: premiers résultats*)
- Les aménagements cyclables ont presque doublé depuis 2012 passant de 650 à 1120 km fin 2016

# C. A l'échelle métropolitaine

Des discontinuités cyclables à résorber

*Discontinuités du REVE  
et du réseau structurant*



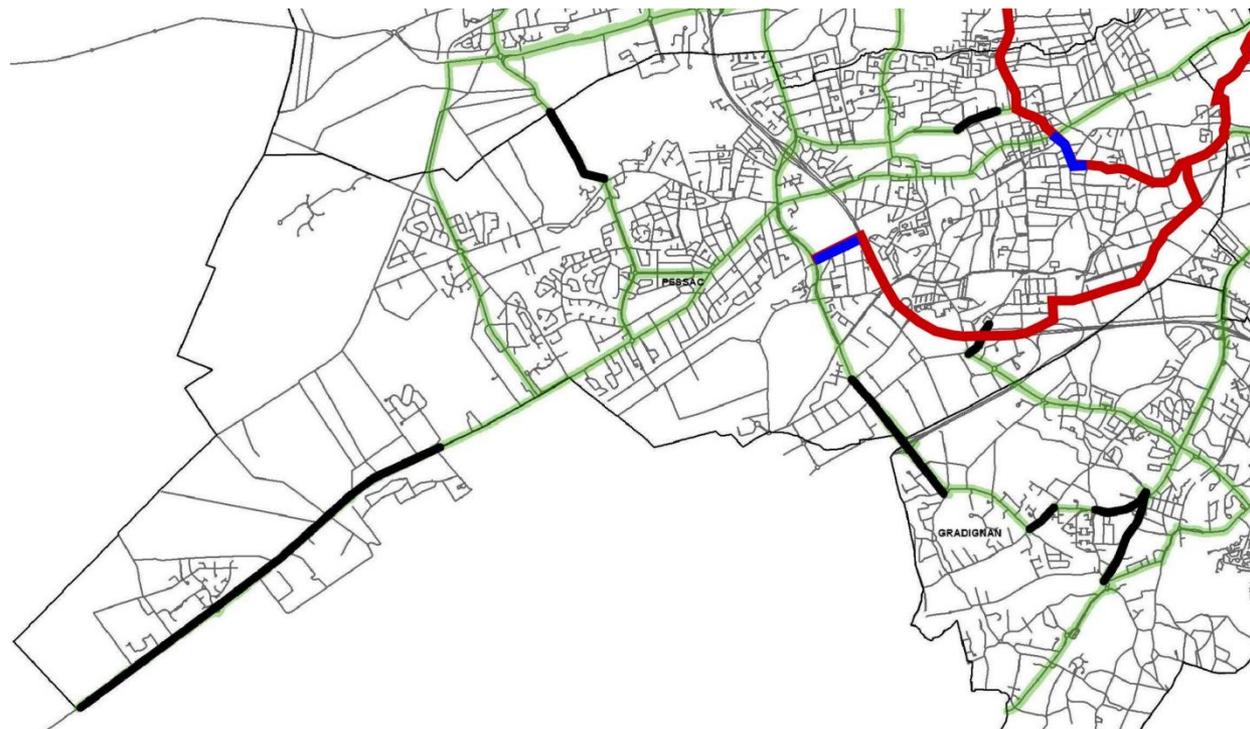
- Un réseau cyclable qui a certes doublé mais « au coup par coup » et en laissant un certain nombre de discontinuités
- Un Réseau Express Vélo (REVE) et un Réseau structurant vélo bien aménagés « quantitativement » (resp. 88% et 70%) mais à évaluer « qualitativement »

> *Audit du REVE en 2016*

> *Audit du Structurant 2017-2018*

# C. A l'échelle métropolitaine

Des discontinuités cyclables à résorber



2<sup>e</sup> Plan vélo : 9 M€ sur 3 ans pour accompagner les projets inscrits aux contrats de Codéveloppement 2018-2020, identifiés comme des priorités vélo (REVE et réseau structurant vélo)

# C. A l'échelle métropolitaine

Un 2<sup>e</sup> Plan Vélo métropolitain 2017-2020 ambitieux



- Un objectif de 15% de part modale vélo en 2020
- Un budget de 70 M€ /4 ans
- 19 actions réparties en 4 axes :
  1. Donner envie de faire du vélo
  2. Initier à la pratique du vélo
  3. Donner accès à tous à un vélo
  4. Permettre de circuler à vélo en toute sécurité
- Des actions fortes en matière de communication, de stationnement vélo ou encore du développement des services

## **2<sup>ème</sup> PARTIE : LE DÉVELOPPEMENT D'UNE APPROCHE INTÉGRÉE DU VÉLO DANS LE QUOTIDIEN DES PESSACAIS**

**A – Une nouvelle brique au dispositif vélo : la Maison du Vélo en complément des commerçants**

**B – Le Vélo : une place de choix dans l'agenda des solutions durables**

# La création d'un réseau métropolitain de maisons du vélo



- Suite à l'adoption de sa stratégie des mobilités et de son 2e plan vélo en décembre 2016, Bordeaux Métropole publie un appel à projets pour promouvoir la pratique du vélo et des mobilités alternatives.
- Etu'Récup, acteur associatif œuvrant pour la promotion du vélo et pour la réduction des déchets depuis 2014 sur le Campus en est l'un des lauréats

**Etu'Récup**  
La Ressourcerie du Campus

# La création d'une maison du vélo Campus - Pessac au cœur des enjeux métropolitains

- Participe activement à la politique cyclable métropolitaine  
→ relais auprès des étudiants, chercheurs, CHU, habitants et des entreprises, sur les Campus et les communes de Pessac, Talence et Gradignan.
- Répond aux enjeux en terme de mobilité de l'OIM Bordeaux Inno Campus (report modal)



# Sensibiliser à l'éco-mobilité et accompagner les changements de pratiques

- La communication positive pour lever les freins à la pratique du vélo (information, conseil, relais des politiques cyclables, levée du sentiment d'insécurité, etc)
- Changer ou diversifier sa pratique (prêt de vélos utilitaires/ atypiques, offre de prêt métropolitain, promotion de l'intermodalité)



# Lever les freins à la pratique

- Des ateliers participatifs de mécanique pour devenir autonome dans sa réparation (en complémentarité avec les vélocistes)
- Les Stages de Vélo École Adulte
- Permettre l'accès à un vélo pour tous
- Marquage Bicycode pour lutter contre les vols



# Des animations extérieures auprès de tous publics

- Des interventions en entreprises, universités, CHU pour développer les trajets domicile –travail/études
- Initier à la pratique du vélo à l'école, au collège et au sein des quartiers prioritaires de la ville.



# La Maison du Vélo et des mobilités au coeur du Campus et de la Ville de Pessac

- Deux espaces dédiés → Campus : Avenue Pey Berland et Pessac Centre : rue des Poilus
- Fonctionnement (horaires d'ateliers, permanences, moyens humains)
- Agenda prévisionnel (Maison du vélo Campus opérationnelle dès janvier 2018, déménagement à l'EMS en juillet 2019, Ouverture de la maison du vélo Pessac Centre sept 2018)



# Une dynamique inter-communale et le souhait de toucher un large public

- Un travail partenarial avec les villes du Campus : Pessac, Talence et Gradignan → Volonté d'ouvrir le Campus sur les villes et inversement.
- Souhait de toucher les entreprises du secteur privé, et notamment la zone du Grand Bersol → enjeux de mobilités importants
- Public large : étudiants, personnels du Campus et CHU, habitants des communes

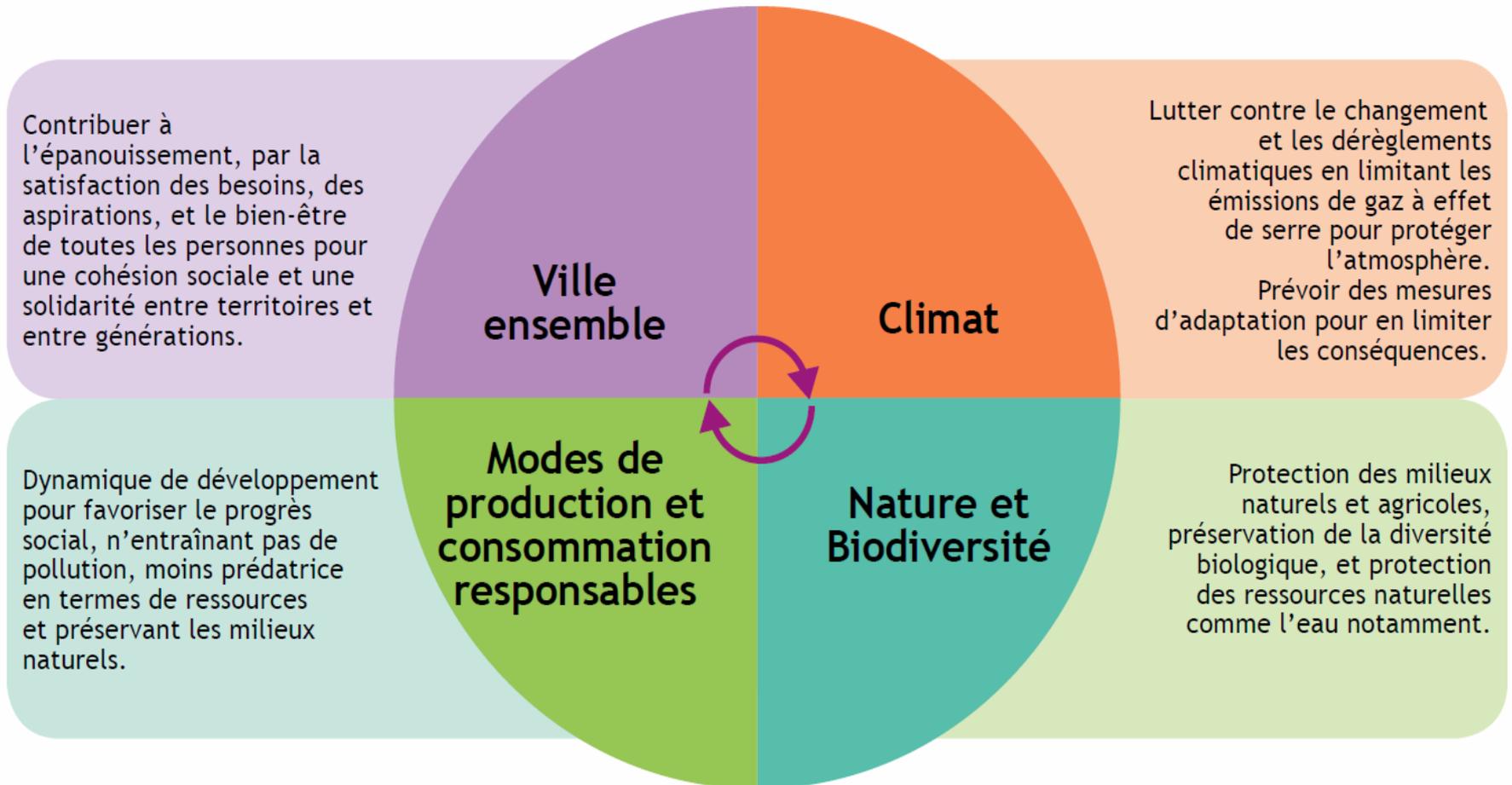
# Plan d'Actions

Agenda des Solutions Durables de Pessac



# L'Agenda des Solutions Durables

Nouveau programme d'actions de Pessac en faveur de la transition écologique pour 2017-2020 (Voté au Conseil Municipal du 11 décembre 2017)



# 9 priorités

Ville  
ensemble

Climat

Nature et  
Biodiversité

Modes de  
production et  
consommation  
responsables



1

Préservation  
des environnements  
favorables à la santé  
des Pessacais

3

Encouragement  
à l'utilisation  
des modes  
de déplacements  
doux et alternatifs

5

Maintien  
et développement  
de la trame  
verte et bleue

7

Réduction  
et valorisation  
des déchets

2

Accession pour tous  
à un logement adapté  
à ses besoins

4

Réduction des consom-  
mations d'énergie et  
développement de la  
production d'énergies  
renouvelables

6

Développement  
d'une alimentation  
bio et locale  
et d'une agriculture  
urbaine de proximité

Éducation et sensibilisation  
au développement durable

Exemplarité  
municipale

# L'Agenda des Solutions Durables



- Paroles d'habitants et d'acteurs



“ Développer en lien avec les parents d'élèves l'usage de la marche à pied pour les trajets domicile-école.

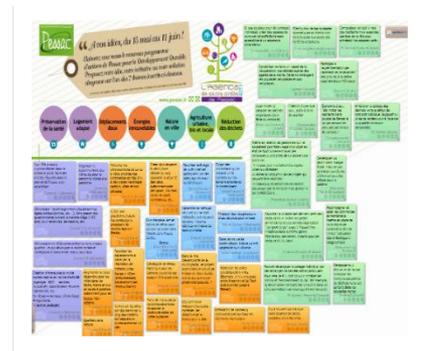
“ Créer plus de parc à vélos sécurisés, notamment près des gares, marchés, salle de sport, commerces, etc.

“ Prendre plus souvent le vélo pour venir au travail. »

“ Accompagner, promouvoir, faciliter la mise à disposition de vélos

“ Il faut absolument sensibiliser les jeunes au développement durable. Plus d'ateliers, de conférences, d'animations sur ce sujet.

Extrait du mur expression



# L'Agenda des Solutions Durables

## PRIORITÉ 3 - Encouragement à l'utilisation des modes de déplacements doux et alternatifs



### Orientations

- Renforcer l'information des usagers sur l'offre existante
- Développer une véritable politique de sensibilisation, d'éducation et de formation dès le plus jeune âge et qui perdure tout au long de la vie pour une culture vélo à Pessac
- Développer et renforcer l'offre de mode doux (vélo)

### Objectifs d'ici 2030

- 15 % des déplacements à vélo sur Pessac en 2030
- Augmenter la part des agents municipaux utilisant le vélo lors des déplacements professionnels et des déplacements domicile-travail

# L'Agenda des Solutions Durables

## PRIORITÉ 3 - Encouragement à l'utilisation des modes de déplacements doux et alternatifs



Actions	Effets et résultats attendus
<p><b>Développer le réseau cyclable</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Augmenter le nombre de pistes cyclables,</li><li>-Résorber les discontinuités.</li></ul>	<p>Avoir un réseau continu et sécurisé pour la pratique du vélo</p> <p>⇒ <b>100% du schéma directeur des pistes cyclables terminé d'ici 2030, soit 18 kms créés (moyenne de 1,5km/an).</b></p>
<p><b>Développer des actions de communication et de sensibilisation pour promouvoir l'usage du vélo</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Création d'une « MAISON DU VELO »</li><li>-Evènement de sensibilisation à organiser du type journée de la mobilité.</li></ul>	<p>Encourager la pratique du vélo</p> <p>⇒ <b>Augmenter la part des déplacements vélo à 15% des déplacements quotidiens sur Pessac.</b></p>

# L' Agenda des Solutions Durables

## PRIORITÉ 3 - Encouragement à l'utilisation des modes de déplacements doux et alternatifs



### Actions

**Inciter à l'usage du vélo pour les déplacements professionnels des agents municipaux**

### Effets et résultats attendus

Encourager la pratique du vélo pour les déplacements domicile-travail et activités quotidiennes  
⇒ **Augmenter la part des déplacements vélo des agents municipaux à 15%.**

**Favoriser la mise en place de pédibus ou vélobus pour les trajets domicile-école**

1 ligne créée en 2018

Baisse des déplacements motorisés domicile-école et augmentation de la marche à pied et de la pratique du vélo.  
⇒ **12 lignes créées d'ici 2030.**

Merci de votre attention