

Les études faites dans le cadre du Schéma Directeur Opérationnel des Déplacements Métropolitains (SDOM) ne proposent qu'une *desserte Aéroport/Gare Saint-Jean* !

Notre proposition consiste dans la desserte de la **zone aéroportuaire par le réseau de tramway** placé en **intermodalité avec le réseau ferré** à l'Alouette et à Arlac avec :

- **Prolongation de la ligne A de tramway des 4 chemins** (Mérignac) vers la zone aéroportuaire ;
- **Prolongation de la ligne B de tramway de l'Alouette** (Cazalet) vers la zone aéroportuaire ;
- **Jonction de ces deux prolongations**, connectées au réseau ferré, sur la zone aéroportuaire.

### Les avantages de cette proposition :

- Desserte de la zone aéroportuaire : aéroport et services sur et aux abords de la plateforme, entreprises liées à l'aérospatial, entreprises périphériques, hôtellerie...
- Concerne non seulement les utilisateurs du mode aérien mais aussi tous les travailleurs et usagers opérant sur cette zone ;
- Privilégie la desserte de zones d'activités qui participent au développement de l'emploi ;
- Retour de la fiscalité des entreprises et de leurs salariés à travers le Versement Transport ;
- De multiples directions combinables offertes ainsi à partir de la zone aéroportuaire :
  - **Par la ligne A avec notamment :**
    - *Hôtellerie,*
    - *Zones commerciales Mérignac (Soleil et autres),*
    - **Intermodalité gare TER d'Arlac vers le Médoc et Gare Saint-Jean (LGV et Euratlantique) par la ligne de ceinture,**
    - *CHU Pellegrin et faculté de médecine,*
    - *Mériadeck et ses administrations...*
  - **Par la ligne B avec notamment :**
    - *Clinique des sports,*
    - *Cimetière,*
    - *Eco Parc,*
    - *Parc du Bourgailh,*
    - *CHU groupe Sud Xavier Arnoz et Haut-Lévêque,*
    - **Intermodalité gare TER de l'Alouette vers Bassin d'Arcachon et gare Saint-Jean (LGV et Euratlantique) par la voie ferrée Bordeaux-Arcachon,**
    - *Campus Gradignan Pessac Talence...*
- *L'intermodalité* est totalement réalisée avion / tramway / train / véhicule ;
- Sortie de la problématique des *fins de ligne* avec une fréquentation réduite ;
- Liaison de *périphérie à périphérie* – quasi immédiatement parallèle à la rocade extérieure - amorcée et connectée au réseau de tramway existant en étoile qui est ainsi *maillé* ;
- Possibilité *d'injection de rames* sur cette zone décentralisée ;
- Les deux lignes A et B se confortent et *sécurisent* le réseau en cas d'accident ou d'incident ;
- Des *coûts limités* par la nature des emprises existantes (sous la ligne HT à enfouir par ex.) ...

### Conclusion :

**UNE PROPOSITION GLOBALE AU PROFIT DE TOUS, de l'économie et de l'EMPLOI non seulement dans la MÉTROPOLE BORDELAISE mais aussi dans le DÉPARTEMENT de la Gironde.**