



**Protéger l'environnement
c'est protéger ma santé**

Mesdames, Messieurs
Présidents et membres d'associations de quartier

Pour le compte de la Fédération des quartiers l'an 2009 fut une année très intéressante pour votre chargé de l'URBA. Curieusement ce fut l'objet de découvrir du neuf et d'être invité à participer à des ateliers et de voir que nos propositions sont entendues et même retenues. Ainsi pour le SRIT (Schémas Régionaux des Itinéraires) la Région a retenu et voté le 9 juillet 2009 une liaison transport entre la gare Alouette et la zone aéroportuaire comme le demande le Grenelle de l'Environnement. Et tout récemment j'ai découvert que les villes Pessac et Mérignac en avaient aussi convenu lors d'une conférence de presse visible sur le site de la ville. Lorsque que j'ai découvert que le SCOT (Schémas de Cohésion Territoriale) avait lancé des ateliers j'ai suivi ceux-ci. Bien m'en a pris car j'ai découvert que l'on prévoyait une rocade à 2x4 voies par exemple et que entre le Pacha et St Jean d'Illac une route de dégagement était prévue. Cela nous a permis d'alerter la ville de ce projet lors d'une commission Urbanisme car la CUB avait prévu de réaliser une voie verte.

En fin d'année au titre de la FD nous avons été invité à participer Plan Régional Santé Environnement 2 ou PRSE2 Atelier Exposition Sonore et SANTE dans le cadre du Grenelle.

Nous y avons rappelé que malheureusement la Rocade qui coupe Pessac n'est pas une voie qui est régie par la loi relative à la lutte contre le bruit de 1992 et que malheureusement cette VRU va passer à 2x3 voies dans le cadre du plan de relance. Bien que le Ministre M BORLOO ait demandé que les grands projets autoroutiers soient évalués au regard de leur comptabilité avec les orientations issues du Grenelle. Nous espérons que les études en cours vont permettre de lutter efficacement contre les HAP et COV ce qui était indiqué dans l'étude d'impact de l'Enquête Publique. Il faut savoir que les Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques sont des vecteurs de la cancérogénèse. C'est ce que j'ai découvert en lisant des travaux universitaires qui ont été menés par un ancien riverain de la rocade de Monbalon2. Par ailleurs j'ai aussi découvert que Pessac avec sa rocade faisait d'une Zone de Bruit qui englobait plusieurs groupes scolaires vous l'avez sûrement découvert dans le bulletin que j'ai envoyé aux quartiers.

Aussi dès que la CUB a lancé des ateliers « Plan Climat » nous avons suivi certains d'entre eux dont celui Bouger sans polluer afin d'y proposer la mise en place d'un péage pour les véhicules de plus de 12 tonnes comme cela est déjà pratiqué en Moselle et pour répondre à des dispositions du Sénat. Par ailleurs nous avons suivi avec notre Président et Secrétaire les travaux de la CCSPL (Commission Consultative des Services Publics Locaux de la CUB) et aussi celui de la Commission eaux où nous avons participé à l'attribution de subventions pour des projets sur l'Afrique. Actuellement la Fédération travaille sur l'évaluation de la Charte de l'Environnement de l'aéroport. Personnellement je suis pour l'application des Directives Européennes sur la pollution du Bruit et de l'Air dont l'une des composantes les HAP n'étaient pas analysées ou introuvables chez AIRACQ alors qu'il apparaîtrait que ces éléments sont dangereux pour notre santé.

Merci pour votre écoute